දැයට කිරුළ වෙරළ වොලිබෝල් තරගාවලියේ මීගමුව කලාපයේ තරග නිමාවිය

■ සංජීව ධර්මසේන

කාණ්ඩ සියල්ලේම ශූරතාව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් ක්‍රීඩා සමාජය විසින් දිනාගනිමින් දැයට කිරුළ වෙරළ වොලිබෝල් තරගාවලියේ මීගමුව කලාපයේ තරග පසුගියදා මීගමුව වෙරළ තීරයේදී නිමාවට පත්විය.

විවෘත පිරිමි - ශූරතාව - ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 'ඒ' ,අනුශූරතාව - ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව, තෙවැනි ස්ථානය - ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 'බී', විවෘත කාන්තා, ශූරතාව - ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 'ඒ', අනුශූරතාව - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, තෙවැනි ස්ථානය - ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 'බී', ආධුනික පිරිමි, ශූරතාව - ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව, අනුශූරතාව - මීගමුව ක්‍රීඩා සමාජය 'ඒ', ආධුනික කාන්තා, ශූරතාව - ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 'ඒ', අනුශූරතාව - ශ්‍රී ලංකා යූත්

බාලක ශූරයා හෂාන්, බාලිකා ශූරිය ගයනි

කරන්දෙණිය එම්.එස් ප්‍රියන්ත

ලාබාලම ක්‍රීඩකයා නිම්සර ක්‍රීඩිකාව නෙත්මුණි බාලක/බාලිකා ශූරතාව ධර්මාශෝක විද්‍යාලයට

අම්බලන්ගොඩ ධර්මාශෝක විද්‍යාලීය සැතපුම් දෙකේ විවෘත මුහුදු පිහිනුම් තරගාවලිය

හතළිස් වන අම්බලන්ගොඩ ධර්මාශෝක විද්‍යාලයීය සැතපුම් දෙකේ විවෘත මුහුදු පිහිනුම් තරගාවලියේ විවෘත පිරිමි අංශයේ ශූරයා ලෙස සත්කාරක ධර්මාශෝක විද්‍යාලයේ හෂාන් මධුසංඛද - විවෘත කාන්තා ශූරිය ලෙස ධර්මාශෝක විද්‍යාලයේම ගයනි බිංදුහේවා ද සම්මාන දිනාගත්හ.

ධර්මාශෝක විද්‍යාලයට වසර සියයක් සපිරීමට සමගාමීව මෙවර තරගාවලිය විද්‍යාලයීය සියවස් කමිටුව, ක්‍රීඩා මණ්ඩලය හා ආදි ශිෂ්‍ය සංගමය එක්ව සංවිධානය කෙරිණි. විවෘත පිරිමි අංශයේ අනුශූරයාට හිමි සම්මානය අම්බලන්ගොඩ මාදම්පේ මහා විද්‍යාලයේ තරිඳු උදයංගට හිමිවූ අතර, එහි තෙවැනි ස්ථානයට හිමි සම්මානය මරදාන ජෝෂප් විද්‍යාලයේ බ්‍රෙන්ඩන් ප්‍රනාන්දු දිනා ගත්තේය.

විවෘත කාන්තා අංශයේ අනුශූරතාවට අම්බලන්ගොඩ ශ්‍රී දේවානන්ද විද්‍යාලයේ ඉමිෂා සෙව්වන්දි තේරී පත්වූ අතර, එහි තෙවැනි ස්ථානයට හිමි සම්මානය ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදාවේ ආර්. ඩබ්.සී.සී ද සොයිසා දිනාගත්තේය. විනාඩි 75 ක කාලයක් තුළ තරගය නිමා කළ ළාබාලම ක්‍රීඩකයා ලෙස අම්බලන්ගොඩ ධර්මාශෝක විද්‍යාලයේ පැතුම් නිම්සර ද ළාබාලම ක්‍රීඩිකාවට හිමි ස්ථානය අම්බලන්ගොඩ ප්‍රජාපතී ගෝතමී බාලිකා විද්‍යාලයේ නෙත්මුණි ද සිල්වා සම්මාන දිනාගත්තේය.

විනාඩි 75 ක කාලයක් තුළ තරගය නිමකළ වයස්ගතම ක්‍රීඩකයා ලෙස ශ්‍රී ලංකා පොලිසියේ ධර්මසේන ද සිල්වා සම්මාන දිනා ගත්තේය. විනාඩි 75 ක කාලයක් තුළ තරගය නිමකළ ආබාධිත ක්‍රීඩිකාව ලෙස අම්බලන්ගොඩ ශ්‍රී දේවානන්ද විද්‍යාලයේ ඉමාෂා සෙව්වන්දි තේරී පත් වූ අතර, ආබාධිත ක්‍රීඩකයා ලෙස ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදාවේ ලාන්ස් කෝප්‍රල් ශාන්ත සිල්වා මහතා සම්මාන දිනා ගත්තේය.

තරගාවලියේ සමස්ත පිරිමි අංශයේ ප්‍රථම ස්ථානය ලකුණු 62 ක් ලබාගත් අම්බලන්ගොඩ මාදම්පගම මහා විද්‍යාලයට ද එහි දෙවනි ස්ථානය ලකුණු 58 ලබාගත් අම්බලන්ගොඩ ධර්මාශෝක විද්‍යාලයටද එහි තෙවැනි ස්ථානය ලකුණු 47 ක් ලබාගත් මරදාන ශාන්ත ජෝශප් විද්‍යාලයටද හිමිවිය. සමස්ත කාන්තා අංශයේ ප්‍රථම ස්ථානය ලකුණු 62 ක් ලබාගත් ධර්මාශෝක විද්‍යාලයටද, ලකුණු 43 ක් ලබාගත් අම්බලන්ගොඩ ශ්‍රී දේවානන්ද විද්‍යාලයටද දෙවැනි තැනද, ලකුණු 24 ක් ලබාගත් ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදාවට තෙවැනි තැනද හිමිවිය. අම්බලන්ගොඩ තානායම පිටුපස මුහුදු තීරයේ පැවති මේ පිහිනුම් තරගාවලියට උතුරු නැගෙනහිර ඇතුළුව පාසල් ජල ක්‍රීඩා සංගම්, පොලිසිය හා ත්‍රිවිධ හමුදාව ඇතුළුව පිහිනුම් ක්‍රීඩක ක්‍රීඩිකාවෝ හයසියයක් පමණ සහභාගි වූහ. තරගාවලියේ ජය සංකේත ප්‍රදානෝත්සවයේ ප්‍රධාන ආරාධිත අමුත්තා ලෙස ආදි ශිෂ්‍ය හිටපු පිහිනුම් ශූරයෙකු වූ හිටපු ගුවන් හමුදාපති වර්තමාන පකිස්තාන ශ්‍රී ලංකා කොමසාරිස් ජයලත් වීරක්කොඩි මහතා සහභාගි වූ අතර විශේෂ ආරාධිත අමුත්තා ලෙස ආදි ශිෂ්‍ය පිහිනුම් ශූරයකු වූ ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරි කේ.පී.එන්. පද්මදේව මහතාද සහභාගි වූහ. ජය සංකේත ප්‍රදානෝත්සවයට වීරවිල ගුවන් හමුදා කඳවුරේ අණදෙන නිලධාරි ආදි ශිෂ්‍ය ඉන්දික වාසලගේ, ඩයලොග් සමාගමේ ප්‍රාදේශීය කළමනාකරු නිමල් ලියනගේ, ධර්මාශෝක විදුහලේ සහකාර විදුහල්පතිවරුන් වන ඩබ්.සරත්, විකුම් ප්‍රියලාල්, කේ.පී තිලකරත්න, සුනිල් පද්මසිරි, ක්‍රීඩා ලේකම් විරාජ් චමින්ද, තංගල්ල අධ්‍යාපන කලාප කාර්යාලයේ ක්‍රීඩා අධ්‍යක්ෂ ආර්.එම් ක්‍රිෂාන් දුමින්ද යන මහත්වරුද සහභාගි වූහ.

විවෘත පිරිමි අංශයේ ශූරයා

විවෘත කාන්තා අංශයේ ශූරිය

වයස්ගතම ක්‍රීඩකයා

ලාබාලම ක්‍රීඩකයා

ලාබාලම ක්‍රීඩිකාව

හිල්ටන් රෙසිඩන්ස් වැසියන්ට ගුවන් හමුදාවෙන් පාඩමක්

සඳමාලි වික්‍රමආරච්චි

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ගිනි නිවීමේ සහ ගලවාගැනීමේ ඒකකය පසුගියදා (08) හිල්ටන් රෙසිඩන්ස්හි ගිනි නිවීමේ ක්‍රියාකාරකමක් ඉදිරිපත් කළේය.

එමගින් හිල්ටන් රෙසිඩන්ස් ආශ්‍රිත හදිසි ගිනි ගැනීමකදී ක්‍රියාකළ යුතු ආකාරය පිළිබඳ ක්‍රියාකාරකමක් සහ දැනුවත් කිරීමක් එම නිවාස සංකීර්ණය ආශ්‍රිතව ජීවත්වන පුද්ගලයන්ට ලබාදෙන ලදී. ගුවන් හමුදා ගිනි නිවන ඒකකයේ අංශභාර නිලධාරී ෆ්ලයිට් ලෙෆ්ටිනන් ආර්.සී.එන්. රත්නෙත්තිගේ නායකත්වයෙන් ගිනි නිවන භටයන් 30 දෙනෙකුගේ සහභාගීත්වයෙන් මෙම ක්‍රියාකාරකම සිදුකෙරිණි.

මෙහිදී සේෆ්ටි රෝප් නම් කඹ ආධාරයෙන් සහ 'ස්කයි ලිෆ්ට් බ්‍රොන්ටෝ' නම් වාහනය උපයෝගී කරගනිමින් ඉහළ මහල්වල සිටින පුද්ගලයන් බේරාගැනීමට කටයුතු යොදනු ලැබීය.

සිරිපාදේ වඳින්න ගිය තරුණයෝ 5 ක් මහවැලි ගඟට බිලි

මියගිය ගුවන් හමුදා සෙබළ චමින්ද බණ්ඩාර රත්නායක

කසුන් සඳරුවන් ගිය වර සිරිපාදේ යද්දී ගත් ජායාරූපය

ජනිත් මධුසංක නවරත්න

සුමිත් තෙන්නකෝන්

සමන් දිසානායක

■ ගම්පොළ සුරංග දිල්හාන්

ගම්පොළ වටදෙණිය ධර්මාපුර පදිංචි තරුණයන් පිරිසක් ශ්‍රී පාදය වන්දනා කිරීමට යන අතරතුර නාවලපිටිය වැලිගම්පොළ ප්‍රදේශයේදී මහවැලි ගඟේ දිය නෑමට ගොස් දියේ ගිලී මියගියහ.

මෙලෙස මියගොස් ඇත්තේ ගම්පොළ වැලිගල්ල ගම්වැල්ලාගොඩ පදිංචි ජනිත් මධුසංක නවරත්න (22), උඩුනුවර වටදෙනිය ධර්මාපුර පදිංචි සමන් දිසානායක (23), සුමිත් තෙන්නකෝන් (20), චමින්ද බණ්ඩාර රත්නායක (28) හා කසුන් සඳරුවන් කුලතුංග (26) යන තරුණයන් පස්දෙනෙකි.

මේ සම්බන්ධයෙන් පැවැත්වූ හදිසි මරණ පරීක්ෂණයේදී අදහස් දැක්වූ වැලිගම්පොළ පදිංචි දුලංග ලක්මාල් මහතා,

"ගමේ යාළුවොත් එක්ක අපි ගඟ පහළින් නානකොට අපට ටිකක් උඩින් හිටි කීපදෙනෙක් කෑ ගහනව ඇහුණා. කාට හරි අනතුරක් තමයි කියලා දැනගත්ත අපි ඉක්මනට එතැනට ගිහින් මොකද උණේ කියල ඇහුවා. ඒ අය කීවා තුන්දෙනෙක් ගඟේ ගිලුණා කියලා. අසංකයි, ජයසිංහයි, රුවනුයි ගඟට පැනල මේ අය හොයන කොට උඩ හිටිය අය කිව්වා අපේ හිටි පස් දෙනෙක්ම නෑ, ඒ අය ඔක්කොම යටවෙලා කියලා"

"අපි ගඟ පතුලෙ හොයනකොට මේ අය හමුවුණා. අපි කෑ ගහන සද්දෙට ගමේ අයත් ගඟ ළඟට ආවා. යටවෙලා හිටිය පස්දෙනා උඩට අරන් ගමේ අය එක්ක නාවලපිටිය රෝහලට ගෙනාවත් ඔවුන් සියලු දෙනාම මියගිහින් කියල දැනගත්තා" යනුවෙන් පැවසීය.

වැඩිදුරටත් අදහස් දැක්වූ ඒ මහතා,

"අපි මේ ප්‍රදේශයේ පදිංචි අය නිසා මහවැලි ගඟේ දිය නාන තැන් හා දිය නාන්න නුසුදුසු තැන් දන්නවා. මේ පිරිස ගිලී ගිය තැන අපි කිසිම කෙනෙකු දිය නාන්නෙ නෑ. එක්කො වැලිගම්පොළ වැල් පාලම ළඟ නානවා, නැත්නම් අපි කලින් නාපු තැන නානවා. නුසුදුසු තැනක නාන්න ගිය නිසා මේ අයට මේ අනතුර වෙන්න ඇති"

පස්බාගේ කෝරලේ හදිසි මරණ පරීක්ෂක මල්ලිකා හේවාවිතාරණ මෙනවිය මෙම මරණ පරීක්ෂණ පැවැත්වූවාය.

මේ ගමනට සහභාගී වූ වටදෙනිය ධර්මාපුර පදිංචි චන්න ජයලත් පතිරණ මහතා සාක්ෂි දෙමින් මෙසේ පැවසීය.

"අපි ගිය වෑන් රථයේ රියදුරු සමග දොළොස් දෙනෙක් හිටියා. අනෙක් වෑන් රථයේ දහ දෙනෙක් හිටියා. අපි දෙගොල්ලොම නාවලපිටියේදී හමුවෙලා මුලින්ම හරංගල පාරේ මල්ලන්ද පාලම ළඟට ගියා. දිය නාන්න සූදානම් වුණත් එතැන අනතුරු සහිතයි කියලා කට්ටිය කිව්ව නිසා අපි එතැනින් පිටත් වුණා. නාවලපිටිය නගරයේදී අනෙක් වෑන් රථය මඟහැර අපට ඉදිරියෙන් ගිනිගත්හේන පැත්තට ගියා. අපි මගින් හැරිලා වැලිගම්පොළ මහවැලි ගඟට ගියා"

"පිරිස ගිලීගිය තැන කිසිකෙනෙක් දිය නාන්නෙ නෑ"

"මුලින්ම අපි වැලිගම්පොළ වැල් පාලම ළඟ දිය නෑවා. රියදුරු ලෙස හිටිය ජනිත් දිය නෑවෙ නෑ. එයා ගොඩ හිටියා. අපිත් එක්ක දිය නාපු දෙන්නෙක් ගඟ පහළට ගියා. ඒ දෙන්නා ගඟට පැන්නම ගිලෙන්න පටන් ගත්තා. එතකොට අපේ තව දෙන්නෙක් ඒ දෙන්නව බේරගන්න ගඟට පැන්නා. එතකොට මේ හතර දෙනාම ගිලෙන්න පටන් ගත්තා. දිය නාන්න සූදානමක් නැතුව හිටිය ජනිත් මේ අය ගොඩගන්න ගඟට පැන්නෙ එවිටයි. අන්තිමේදී පස්දෙනාම දියේ ගිලිලා නොපෙනී ගියා. අපි කෑ ගහන කොට පහළින් දිය නාන්න ආව ගමේ තරුණයෝ පිරිසක් ඇවිත් මේ අය සොයලා උඩට ගත්තා."

මියගිය ජනිත් මධුසංක නවරත්නගේ පියා වන ගම්පොළ වැලිගල්ල පදිංචි නවරත්න බණ්ඩාර මහතා,

"මට පුතාල තුන්දෙනෙක් ඉන්නවා. මියගිය ජනිත් පවුලෙ බාලයා. මෙයා රස්සාවක් නොකළ නිසා මම එයාට අලුත් වෑන් එකක් අරන් දුන්නා. එයා ඒකෙන් හයර් යන්න පටන් ගත්තා. මේ ගමනත් එහෙම ගිය එකක්. අපට එදා හවස ආරංචි වුණා පුතාට කරදරයක් වුණා කියලා. පුතා බොන්නෙ නෑ. ගඟේ ගිලුණු අය බේරගන්න ගිහින් මේ අනතුර සිදුවුණා කියල දැනගත්තා. මේ මරණය ගැන අපට සැකයක් නෑ" යනුවෙන් පැවසීය.

By Camelia Nathaniel

Conquering another frontier

SLAF constructs Iranamadu Runway, entirely on its own, using its own resources

The Sri Lanka Air Force (SLAF), for the first time in its history, has constructed a 550-metre-long airstrip – a runway – entirely by them, at the Air Force station in Iranamadu.

The runway, which was earlier under the control of the LTTE, was initially built to accommodate light aircraft where a layer of tar was laid over gravel. However, when the LTTE abandoned the runway during their defeat, they had completely destroyed it by digging huge pits using heavy machinery.

However, the Air Force began rebuilding the runway on 22 June 2009, with a small crew comprising just 20 Air Force personnel, headed by the then Squadron Leader, H.M.C. Rupasinghe. Under the leadership of Sq. Ld. Rupasinghe, several of the most essential buildings were constructed in order to accommodate the Air Force personnel attached to the Iranamadu Unit.

The SLAF flag was raised for the first time at the Iranamadu Air Force Unit on 14 August 2009. On 3 August 2011, the unit was commissioned as the SLAF Camp, Iranamadu, under the command of its first Commanding Officer, Wing Commander, H.M.C. Rupasinghe.

The construction work of the new runway commenced on 12 August 2011, under the leadership of the current Commanding Officer of the Iranamadu Air Force Station, Wing Commander M.M.T.C. Manamperi.

However, the most important phase of the construction commenced only in February 2012.

First time for SLAF

Prior to the construction of the Iranamadu Runway, the SLAF had never constructed a runway entirely on its own. Explaining further, Commanding Officer of the Rapid Runway Repair Wing of the SLAF, Wing Commander Sumedha de Silva, said the runway was constructed in order to accommodate the landing of even the largest of SLAF aircraft, the C130.

"This runway, which has been extended to 1,500 metres in length, is around 25 metres wide, including the two shoulders. At present, we have completed 1,100 metres of the runway and expect to complete the total length within the next two weeks. Almost 85% of the construction work is completed. My team has been working tirelessly round the clock for the past 10 months," he said.

Elaborating on the measures taken by his team to utilize the resources available from the surrounding areas, in order to minimize the cost, Wing Commander de Silva said the entire requirement of earth needed for the runway, which was around 42,000 cubes, was obtained from the surrounding areas, without any cost. "We used our own vehicles to transport the earth as well and also obtained the stones needed for the runway from our own crusher in Vavuniya," he said.

Currently, there are around 200 Air Force personnel engaged in this project, while according to Wing Commander de Silva, many of the personnel are being trained on the job. "The experience they receive while being engaged on this project will certainly be a great advantage for them when constructing roads and other such projects. For instance, all the machinery utilized for the construction of this runway has been acquired newly by the Air Force, but we have trained our own personnel to operate all the machinery. We have trained the masons and carpenters, within the Air Force, to operate the machinery and are utilizing their services. The training they receive will no doubt be an asset to them even if they leave the Air Force some day," he added.

Commendable achievement

"Completing 85% of the work on the runway, within a span of just 11 months, is a commendable achievement for our team as we are not a qualified team to construct a runway. It is a specialized subject. We are working almost round the clock to complete the construction by March. We would have completed the construction by this time, if the rains had not hampered our work. During the past few months, this area was severely affected by bad weather and several areas were also affected by floods. This was the reason that we had to stall construction intermittently," he said.

Commanding Officer of the Iranamadu Air Force Station, Wing Commander Manamperi said designing, planning and construction of the runway was executed exclusively by Air Force engineers and other officials.

He also said once commissioned, the airstrip will not only be used by Air Force aircraft, but will also accommodate domestic aircraft, depending on the requirement. "The runway consists of four layers, in order to withstand the pressure of even C130. Usually a two-layer runway is sufficient for light aircraft landing," he said.

Commenting on the access routes to the Iranamadu Air Force Station, Wing Commander Manamperi said, Mankulam, Olumadu and the Ampakamam route, which is around 18 km, or Killinochchi, Wattakachchi and Ramanathapuram, Kalmadu routes can be used as an access route as it is only 16 km to the runway.

The first test-landing on the runway was successfully carried out by the Commander of the Air Force, Air Marshal Harsha Abeywickrema, on 9 December 2012. He piloted a Y12 aircraft himself and was extremely pleased with the condition of the runway.

(Pix by Tharaka Basnayaka)

Entrance to the Marble Beach Resort

The Margosa chalet

The Satinwood chalet from a distance

Marble Beach Hotel

- the perfect holiday getaway

Magnificent view whilst dining

By Camelia Nathaniel

Marble Beach a resort run by Sri Lanka Air Force (SLAF) is the perfect holiday getaway for those seeking tranquility yet seeking the comforts of modern times.

This virgin stretch of beach which has always been synonymous with Trincomalee is unspoiled by man, and it is a place where one can enjoy the scenic beauty of the eastern coast of Sri Lanka. This strategic town is also where the world's largest natural harbour is located, and it is also in close proximity to the Kinniya bridge.

The resort built by the air force has been built in a unique manner where the visitor while enjoying the tranquil sea, also has the opportunity of enjoying nature in its natural element. However they have not compromised on comfort either, striking that perfect balance between the serene environment and the comforts of the modern world.

The calm and shallow waters of Marble Beach is inviting at any time of the day, while guests can enjoy a swim at any time assured of their safety as life guards are on duty round the clock. Visitors can not only indulge in swimming but a variety of other activities including snorkeling among the lovely coral reefs, beach volley ball and mountain hiking to the adjacent [illegible]

Speaking to Ceylon Today the Commanding Officer of Marble Beach Wing Commander Rajiv Kodippili said there are eight one storied cabanas in the resort and each one of them can accommodate two adults at a time. Further there is a two storied cabana which has the capacity to accommodate six adults at a time. Ebony, Teak, Mahogany, Margosa and Satinwood, are some of the single storied cabanas while there is also another two storied cabana with three rooms named Tamarind. These beach hideaways as one might call it, gives you the perfect opportunity to get away from the hustle and bustle of city life in Colombo and enjoy luxurious solitude, in peace and tranquil surroundings where the only sounds that will disturb that solitude is the crashing waves and the occasional sounds of the birds.

The Ebony, Teak, and Mahogany twin sharing cabanas are nestled in the woods, a short distance from the beach. While one can still hear the sound of the ocean nearby, one is assured of privacy and solitude, for the romantically inclined guest. The Margosa cabana is located closer to the beach, offering a breathtaking open beachfront view. The Margosa cabana is ideal for those who love to wake up to the sound of the subtle crashing of waves and the fragrance of the sea spray.

The Satinwood cabana is located farthest from the restaurant, in isolation away from the rest of them and closer to the rocks. The shallow water teeming with an array of multi coloured fish is just within reach. This is no doubt a paradise for the snorkeling enthusiast. The Tamarind cabana is situated across a wooden bridge and is the two storied cabana with three rooms that can easily accommodate a group of six adults. It consists of three double rooms and has its own private dining room, while it is close enough to the beach to enjoy the sight and sounds of the sea.

Although all the cabanas are built with a view of the sea and open out directly to the beach, 'Cinnamon' with its unique location on the rocky side of the beach commands the highest demand.

Among the services offered at Marble Beach are a wellness spa run by a qualified therapist, a lifeguard service that operates during the daytime and at night on request, and other activities that is sure to intrigue the visitor such as snorkeling, hiking and beach volleyball.

According to the Commandant of the Air Force Academy Air Commodore Sudharshana Pathirana there is a variety of mouth watering food on offer, and guests can be assured that an array of succulent sea food dishes are made available on the menu. Guests are also treated to live music provided by the air force band on the beach front at dusk, while calypso and Oriental music is played alternatively.

Marble Beach is situated on a land extent of 101.86 acres, and caters to both local and foreign tourists and corporate clientele who wish to organize staff get together and outings. In addition he said activities such as golfing at the Eagles' Golf Links, fishing, visit to hot wells, visit to the one time longest bridge in Sri Lanka (309m) connecting China Bay and Kinniya, ancient Koneswaram – the temple of the thousand pillars which dates back to 300CE, whale watching, and visit to the naval museum in the naval dock yard can also be arranged.

Air Commodore Pathirana further stated that the resort facilitates approximately 800-1000 visitors per month both local and foreign, during the season. However, during the off season occupancy rate is relatively low. He said that two other new two storied cabanas which can accommodate four adults are being constructed and would be in operation in the near future.

AIR FORCE TO BUILD ON LAST YEAR'S SUCCESS

Enthused with the promise of a new year, Air Force Sports Club hopes its efforts in developing sports stretch further and the certifiable success it enjoyed in the year just gone by will continue in 2013.

A year that saw them rake up award after award, across many different sports fields, has given the AFSC anoptimism not only that success will follow them, but that it will go beyond, hopefully in producing the country's next big sports star.

Founded in 1954 by JC Blake, the Air Force Sports Council, the body in charge of the Airmen and women's sporting activities led by its secretary Flight Lieutenant H Renshave, took its first steps and created the foundation that today has grown into a successful sports club.

In 1957, the Council appointed its first President, Wing Commander AE Dale, taking over the responsibilities of the Secretary, and subsequently that position has since been given to the Air Force Commander, ensuring that the good work in sports development is not forgotten and forged ahead with.

The Club has now grown to facilitate 34 sports and games, and 54 teams represented by 1500 sportsmen and women.

The officer in charge of the administrative side of the Sports Club, directly reporting to the Commander, is Command Sports Officer Chandana Deepthi, a former rugby player, who has also taken up coaching the clubs' rugby team.

"The Commander and several other top officials of the Air Force are former sportsmen themselves, so they have been supportive to the endeavour in developing our sports facilities and infrastructure," the Command Sports Officer says, adding that the current Air Force Commander Air Marshal Harsha Abeywickreme and the Chief of Staff Air Vice Marshal Kolitha Gunathileke were from strong sporting background and thus their support to the Council had been, and continues to be, magnanimous.

That support has led to quantitative and qualitative results for the Air Force Sports Club, both locally and internationally with an envious medal haul – over 35 golds, 30 silvers and 40 bronze medals in various local competitions in 2012, along with several overall championships.

Air Force particularly dominating the Defence Services Games for several sports, being champions in athletics (women's), shooting (men's), weightlifting (women's), kabaddi (men and women's), beach volleyball (men's and women's), volleyball (women's), body building (men's), netball (women's), boxing (men's), table tennis (men's), judo (men's), hockey (men's) and rowing (men's).

They also added many national titles to this list, in volleyball (men's), tennis (men's), judo (men and women's) and karate (men and women's).

Internationally, T Dineshkanthan bagged the 2012 ITF Men's Future's Tennis tournament, and MMD Harishchandra bagged a South Asian Weight lifting gold, as Air Force athletes began performing well at international events, winning another seven silver and 16 bronze medals at foreign competitions, with numerous others participating.

In the near future, the Air Force sports council hopes to put in place facilities to match international standards, while providing all recommended food and supplements while incentivising by giving monetary rewards and promotions to those who perform well in competitions.

Cpl Manjula kumara ,Cpl Rasnayake and Lac Dulakshi in National Athletic Championship Diyagama

MYM Dilshan of the Sri Lanka Air Force was awarded the Sir William Challenge Trophy for the Most Scientific Boxer in 86th Men's and Women's Senior National Boxing Championships

> "Enthused with the promise of a new year, Air Force Sports Club hopes its efforts in developing sports stretch further and the certifiable success it enjoyed in the year just gone by will continue in 2013"

Two of their most recent promotions came in swimming and athletics respectively where Sargent Samantha Priyadarshana was promoted to a Commission rank of Pilot Officer for the former while Corporal ChandrikaSubasinghe was given a similar rank for the latter.

Air Force leaves no stone unturned in ensuring their athletes have the best training facilities. In addition of having these international standard venues to train, they are also individually provided with the necessary equipment – that too the best available – such as shoes and clothes.

Air Force also exercises an open policy when recruiting its sportsmen and women with factors such as height, which are prerequisites of other military teams, disregarded; the only true barometer being their potential.

> "A year that saw them rake up award after award, across many different sports fields, has given the AFSC an optimism that not only will success follow them, but that it will go beyond, in hopefully producing the country's next big sports star"

This has led the Air Force to discovering some exciting talent in the outstations and a lot of the clubs' rugby players are from Avisawella, Ratnapura and Piliyandala; areas that aren't famous for producing sportsmen and women.

Describing the seriousness of the talent identification, Command Sports Officer Deepthi says, "We do a lot of recruitment outstation and we conduct training in the Northern, Eastern and Southern provinces to identify talent and we give them opportunities, which otherwise they don't get."

Command Sports Officer Deepthi adds that the recruitment policy is such that they allow candidates to join only out of free-will, without pressuring them, on the basis that they are signed as officers, depending on their qualifications, and undergo full Air Force training and carrying out their full duties when not engaged in sports activities.

The proud achievement for the Command Sports Officer is that of his rugby team, which was the only team to not feature any foreign talent, and yet they recorded three wins in the Dialog rugby League A Division.

"We were the only team in the league that did not field a single foreigner and we still won three games this season".

"We were the only team (of the nine teams that participated) in the Dialog Rugby League that did not utilise the services of foreign players, and to have recorded three wins against teams that did is an achievement," he said.

Those three wins included a series win over CH & FC and against former giants CR & FC, who endured a tough tournament after a promising start to the season.

"I believe that experience, of facing those foreign players will serve as well this year, and the players will be more confident to face up to the tough challenges," he said adding that they will not use foreign talent for the upcoming season.

They are also contributing their expertise to develop other sports venues around the island, having undertaken the renovation of the Race Course Ground, into the international level rugby ground and shopping complex it is today.

There is no short-sightedness either, having put in place exhaustive short, mid and long term goals, that they hope would sustain the success of their sports teams, while also providing an opportunity to produce the country's next big star, ensuring that the best possible facilities are provided to these sportsmen and women.

And it's a case of more than just self-preservation for this sports club, who hope to open out their facilities to the public, all in the hope that it could produce the country's next sporting sensation as part of its long term plan.

They also hope that their efforts would facilitate a maximum number of sportsmen and women at the international level.

In the mid-term they hope to facilitate the training of more of their coaches and sports men and women abroad, even sending their rugby coaches to New Zealand – an experience Command Sports Officer Deepthi himself was once afforded.

They also hope to conduct specialised lectures by veterans in the sports field, and also to enlist potential candidates to the Air Force.

This he says adds discipline, which is an intangible quality that is necessary for a sportsman to produce their best results.

Air Force also hopes to continue organising their hugely popular racing events – the Katukurunda and Sigiriya races – which not only big crowd support, but also the best drivers and riders in Sri Lanka, and even a few foreign participants.

They also hope to continue with their now annual Air Force Cycle Festival, while organising the National Squash Championships.

With this sort of impact on a large number of sports, it's only a matter of time before Air Force produces the next big star of the Sri Lankan sports scene.

Charles Robinson seven-a-side hockey

The Colombo Branch of the Matale Old Thomians Association conducted the15th Charles Robinson Memorial Alll Island Invitational Hockey Tournament at Police Park.

Air Force emerged champions for the sixth time.

In the final, Air Force beat Police 1-0. After the game had ended in a 0-0 draw, centre forward L.G. Weerasuriya fired the 'Golden Goal' to give his team a 1-0 win. The winners received the Charles Robinson Memorial Trophy, a replica, Rs. 20,000/- and replicas for each member. In the photo Chief Guest Hayes Jayawardena presents the Champions Trophy to the skipper of the Air Force team D.T. Panditharatne. Also in the picture are R. Jayaweera, President of the Matale Old Boys Association (Colombo Branch) and M. Ratnaharan, Chairman of the Tournament Committee.

Dampiya Wanasinghe, Principal of St. Thomas' presents the runner-up trophy to the captain of the Police team, K.M.M. Wijeratne. The team also received a replica, Rs. 15,000-, while the players also received individual replicas.

Guest of Honour, M. Haniffa a distinguished old boy of STC presents the 2nd runner-up Challenge Trophy to the skipper of the Navy team, M.A.D.N. Mallawaarachchi. In the play off for the third place, Navy beat Wennappuwa 1-0. The Navy received a Challenge Trophy, a replica, Rs. 10,000/- while the members of the team were also in line for replicas. (BM)

NEW PROCEDURE FOR STATE LAND DISTRIBUTION

The Northern Province Governor, Major General G.A. Chandrasiri, has instructed the District Secretaries and government officials to adhere to a new system when using and allocating State lands in the North.

In a circular the Governor had said:

"When renting, leasing, or developing all State Lands in the five districts of Jaffna, Kilinochchi, Mullaitivu, Mannar and Vavuniya or taking back any State Land, special permission must be obtained from the Governor. "This decision was taken on the advice of the President and only in accordance with this new procedure all State Lands in the North would be dealt with immediate effect. This applies to all State institutions including the Army, Navy, Air force and the Police. "All applications for such land should first obtain the Governor's approval through their respective Grama Sevakhas and District Secretaries. "All District Secretaries have been informed of this new procedure to be strictly complied with and they would also be briefed at a meeting to be held in the Governor's office tomorrow February 6."

> **"When renting, leasing, or developing all State Lands in the five districts of Jaffna, Kilinochchi, Mullaitivu, Mannar and Vavuniya or taking back any State Land, special permission must be obtained from the Governor"**

LAND ALLOCATION

Jayalalithaa blames PM for US going soft on Lanka

Tamil Nadu Chief Minister J. Jayalalithaa yesterday blamed Indian Prime Minister Manmohan Singh for the watered down US resolution at the UN Human Rights Council (UNHRC) against Sri Lanka last year.

Replying to a debate in the assembly, she said: "Last year, the US brought a strong resolution against Sri Lanka. The Indian government voted in favour of the resolution at my continued insistence."

In support of her charge, Jayalalithaa said Manmohan Singh wrote to Sri Lankan President Mahinda Rajapaksa later: "You would be aware that we spared no effort and were successful in introducing an element of balance in the language of the resolution."She

RESOLUTION

> **"Last year, the US brought a strong resolution against Sri Lanka. The Indian government voted in favour of the resolution at my continued insistence"**

said that while the Sri Lankan government did not take any action even on the watered down resolution, information had reached her that the US was bringing another resolution against the island nation this year.

In the interests of Sri Lankan Tamils, the Indian government, based on the resolution passed by state assembly, should table a resolution on Sri Lanka at the UN and get it passed, Jayalalithaa added.

Blasting the "careless attitude" of the Indian government vis-a-vis Indian fishermen, who she said were continuously attacked by the Sri Lankan Navy, she urged the central government to take up the issue with Colombo as a matter of urgency. **(IANS)**

JAYALALITHAA AND SRI LANKA

- Mar 07, 2012: **Tamil Nadu chief minister Jayalalithaa termed India's support to Sri Lanka at the UNHRC untenable and demanded support for the US resolution on accountability issues of the Sri Lankan civil war.**
- Mar 23, 2012: Chief Minister Jayalalithaa expressed happiness over India voting in favour of US-backed resolution against Sri Lanka at the UNHRC, describing it as `heartening`, but said India had been `very indecisive on this very sensitive issue`.
- July 05, 2012: **Chief Minister Jayalalithaa has objected to the training given to Sri Lankan Air Force personnel in Chennai and asked the central government to cancel the training send them back to Sri Lanka.**

© DM GraphicsDesk

Fire evacuation drill at Central Bank

The Sri Lanka Air Force firefighters in collaboration with the Colombo Fire Unit carried out a Fire Evacuation drill at the Central Bank yesterday.

The SLAF firemen demonstrated several rescue operations such as aerial rope and high angle rescue using the Bronto sky-lifter. They also demonstrated the operation and use of 'Jumping Sheet' which was placed on the ground.

Thirty five SLAF personnel participated in the Fire Evacuation Drill including the Chief Fire Officer, Group Captain P.M. Dias and Officer-in-Charge of the firefighters, Flight Lieutenant R. Ranneththi.

> "The SLAF firemen demonstrated several rescue operations such as aerial rope and high angle rescue using the Bronto sky-lifter"

CISM Run

The CISM Day run, which involved a four kilometre walk, was seen passing the Lighthouse Junction yesterday (17). Nearly 300 members of the forces, including the three service chiefs, participated in it. Pic by Kushan Pathiraja

MENACE

Cannabis cultivated on large scale at national parks

By Sarasi Paranamanna

Cannabis cultivations in national parks have become one of the major threats to the wildlife in national parks.

The Department of Wildlife Conservation said, growing cannabis inside national parks is not only illegal but is a major threat to the availability of roaming space and food sources of the animals.

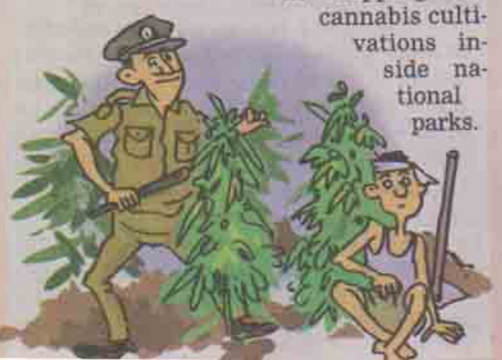
"Out of 8 raids done in the Udawalawe National Park since the beginning of 2013, 6 were involving cannabis cultivation sites inside national parks. Usually the Department of Wildlife Conservation (DWC) carries out about 1000 raids per year and in Udawalawe park alone 16 raids involving cannabis cultivation were done" said DWC spokesperson, Hasini Sarathchandra.

> **The cannabis cultivation specially affects the elephant population inside national parks which faces the danger of running out of food sources because of these activities**

She said, the cannabis cultivation specially affects the elephant population inside national parks which faces the danger of running out of food sources because of these activities.

"Due to this the human elephant conflict also aggravates when the elephants wander into bordering villages near national parks in search of food. Our department's wildlife officers are vigilant and carry out raids constantly to curb the cannabis menace" she said.

The Sri Lanka Air Force is also involved in mapping out cannabis cultivations inside national parks.



DENGUE ON THE RISE IN COLOMBO

By Yohan Perera

The number of reported dengue cases in the Colombo City had increased up to 214 during this month so far, Colombo Municipal Council (CMC) said yesterday.

CMC Chief Medical Officer Dr. Pradeep Kariyawasam said new cases are reported from Kirulapone, Wellawatte, Kollupitiya, Thimbirigasyaya and Dematagoda almost daily.

He said Dematagoda is the most vulnerable area in the city at the moment.

Dr. Kariyawasam said 60 per cent of the reported cases in the city are under the age of 20 while around 25 percent of the cases are under the age of five.

The Chief Medical Officer suggested early preparedness to control the disease. "We usually start house visits by May and the residents start cleaning their premises only after we start carrying out these visits. But I would suggest that the residents clean up their gardens and premises early as possible," he said.

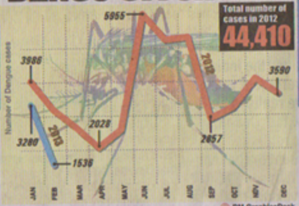
Dr. Kariyawasam said the CMC is also waiting for the aerial spraying of BTI bacteria in Colombo as per the recent announcement made by the Health Ministry.

The Ministry recently announced that spraying of BTI bacteria will take place in Colombo by March 15.

It was announced that this decision was made by Health Minister Maithripala Sirisena who has had special discussions in connection with importing of BTI bacteria.

Cuban BTI bacteria will be sprayed from the air in Colombo using Air Force helicopters. Dengue in Colombo spread rapidly due to the large number of high rise buildings with concrete slabs, half built buildings with concrete slabs on the top of them. Gutters are the other main problem it was said.

DENGU SITUATION



Source: Epidemiology unit

© DM GraphicsDesk

NEW CASES FROM **KIRULAPONE, WELLAWATTE, KOLLUPITIYA, THIMBIRIGASYAYA** AND **DEMATAGODA** ALMOST DAILY

Dhammika betters her three national records

S M JIFFREY ABDEEN,
Kandy Sports Corr

Dhammika Harischandra

Dhammika Harischandra of Sri Lanka Air Force turned out to be the Queen of lifters when she smashed three existing weightlifting national records for women at the annual Senior Women's Weightlifting National organized by the Sri Lanka Weightlifting Federation and worked off at Royal College, Polonnaruwa this week.

Competing in 76 kilogramme body weight category the heavily built Dhammika Harischandra snatched 76 kilogrammes and later clean and jerked 91 kilogrammes to Aggregate 167. All three marks were National Records.

The previous records of snatch 73 kilogramme and clean and jerk 90 kilogrammes and total 163 registered at the Defence Services Weightlifting Championship last year too were held by her.

Dhammika Harischandra hails from Menikhinna and trains at Kandy YMCA under the guidance of former national weightlifting coaches Athula Wijewickrama and S A Wijewickrama and represented the Kandy YMCA before joining the Sri Lanka Air Force which helped her to enhance her weightlifting career.

සිව්වන තෙල් ළිඳේ කැණීම් කටයුතු අද ඇරැඹේ

කේත් ලංකා ආයතනය මන්නාරම ද්‍රෝණියේ සිදුකරනු ලබන දෙවැනි අදියරේ සිවු වැනි තෙල් ළිඳේ කැණීම් කටයුතු අද (01) ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කර ඇති බව කේත් ඉන්දියා හ කේත් ලංකා හි සංනිවේදන ප්‍රධානී ආචාර්ය සුනිල් භාරතී මහතා ප්‍රකාශ කළේය.

ඔහු සඳහන් කළේ කල්පිටිය වෙරළේ සිට කිලෝමීටර් 22ක් ඈතින් මෙම කැණීම් කටයුතු සිදුකරනු ලබන අතර, මුහුදු මට්ටමේ සිට කිලෝමීටර 11ක් හා එතැන් සිට මුහුදු පතුලේ සිට කිලෝමීටර 3ක් ගැඹුරට මේ කැණීම් කටයුතු සිදුකරන බවයි.

සිංගප්පූරුවේ 'ට්‍රාන්ස් ඕෂන්' සමාගමට අයත් නෞකාවකින් මෙම කැණීම් සිදුකරනු ලබන අතර රාත්‍රී කාලයේ දී මෙම කැණීම් සිදුවන අතර එම සීමාවට පවතින ආලෝකය හේතුවෙන් කැණීම් සිදුකරන නෞකාව ප්‍රදේශවාසීන්ට දර්ශනය කිරීමට අවස්ථාව තිබේ.

එමෙන්ම කැණීම් කටයුතුවලදී ස්වභාවික ගෑස් සොයා ගැනීමට විශාල ඉඩකඩක් ඇති බව භාරතී මහතා සඳහන් කරන අතර තෙල් සඳහාත් අඛණ්ඩව ගවේෂණ සිදුකරන බවද ඔහු පැවසුවේය.

හතර වැනි ගවේෂණ ළිඳේ කැණීම් කටයුතුවලදී ස්වභාවික තෙල් ඇති බව තහවුරු

කේත් ශ්‍රී ලංකා සමාගම මගින් සිදු කරන මන්නාරම් ද්‍රෝනියේ තෙල් කැණීම් කටයුතු සම්බන්ධ සාකච්ඡා වැඩමුළුවක් ඉකුත් ද කොළඹ කිංග්ස්බරි හෝටලයේදී පැවැත්විණි. මෙම වැඩමුළුව ඇරඹීමට පෙර ඛණිජතෙල් ලේකම් කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සාලිය වික්‍රමසූරිය මහතා පොල්තෙල් පහන දැල්වූ අයුරු. කේත් ශ්‍රී ලංකා සන්නිවේදන ප්‍රධානී ආචාර්ය සුනිල් භාරතී මහතා ඇතුළු මේ අවස්ථාවට සහාගි වූ පිරිස ද මෙහි වෙති.

වුවහොත් ඇගයුම් මට්ටමේ කැණීම් සඳහා කේන් සමාගම අවතීර්ණ වන බවත්, එසේ සිදුකරන ඇගයුම් සාර්ථක වූවොත් වාණිජමය වශයෙන් කැණීම් වසර 3ත් 5ත් අතර කාලයකින් පටන් ගන්නා බවත් ආචාර්ය සුනිල් භාරතී මහතා සඳහන් කරයි.

මේ සම්පූර්ණ කැණීම් කටයුතු සඳහා කේන් ඉන්දියා සමාගම විසින් දැනටමත් ආයෝජනය කර ඇති මුදල්වල වටිනාකම ඩොලර් මිලියන 150කි.

කේන් ආයතනය මේ කැණීම් කටයුතු මේ වසර මැද දී සිදුකිරීමට මෙයට පෙර සැලසුම් කර තිබුණද විදුම් යන්ත්‍රණය නියමිත කාලයට කලින් ලබා ගැනීමට හැකිවූ නිසා සහ සැලසුම් වල කාර්යක්ෂමතාව නිසා නියමිත කාලයට වඩා කාර්තුවක් කලින් මේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට හැකිවී තිබේ. "ට්‍රාන්ස් ඕෂන්" සමාගම විසින් කැණීම් කටයුතු සඳහා යාන්ත්‍රික පහසුකම් ලබාදීම හේතුවෙන් දෙවන අදියරේ කැණීම් කටයුතු සඳහා වන පූර්ව සූදානම් කටයුතු දැනටමත් සම්පූර්ණ කොට ඇත.

"ට්‍රාන්ස් ඕෂන්" සමාගම විසින් සපයා ඇති මෙම නැවට අඩි 6500 ක් තරම් ගැඹුරකට පවා ගොස් කැණීම් කටයුතු සිදුකිරීමේ පහසුකම්වලින් සමන්විත වේ. මේ විදුම් යන්ත්‍රය මගින් මීට ඉහතදී ඉන්දියානු මහද්වීප සමුද්‍ර කලාපයේ හා නැගෙනහිර මුහුදේ කැණීම් කටයුතු සිදුකර ඇත. මේ අතිනවීන විදුම් යන්ත්‍රය 'ට්‍රාන්ස් ඕෂන්' ආයතනයේ නිෂ්පාදනයක් වන අතර, එය මෙහෙයවීම සඳහා සියයකට අධික කාර්ය මණ්ඩලයක් හා විශේෂඥ පුහුණුවක් ලත් පිරිස් යොදවා තිබේ.

කේන් ඉන්දියා සමාගම ලංකාවේ තෙල් ගවේෂණ කටයුතුවල පළමු අදියර 2011 දී දියත් කරන ලදී. එහිදී ළිං දෙකේ ස්වභාවික ගෑස් ඇති බව සොයා ගන්නා ලදී.

මේ නව සොයා ගැනීමත් සමගම ලංකාවේ වසර 30කට පසු පළමු වරට ගෑස් හා ඛනිජ තෙල් පද්ධතියක් ඇති බවට තහවුරු විය.

කඳුකරයේ පළමු
ගුවන්තොටුපළ නුවරඑළියට

සිරිමෙවන් කස්තුරිආරච්චි

ශ්‍රී ලංකාවේ කඳුකරයේ පිහිටුවන ප්‍රථම අභ්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ නුවරඑළියේ ඉදිකරන බව සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමැති පියංකර ජයරත්න මහතා පැවැසීය.

නුවරඑළිය ගුවන් තොටුපළ සඳහා නුවරඑළිය කඳපොල ප්‍රදේශයේ පේද්‍රු වත්තේ ඉඩමක් තෝරාගෙන ඇති අතර, එහි දිගින් මීටර් 900 ක් සහ පළලින් මීටර් 40 ක් වන ගුවන් ධාවන පථයකින් සමන්විත අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළක් ඉදිකරන බවද හෙතෙම පැවැසීය.

ඕනෑම දේශගුණික තත්ත්වයකට සරිලන නවීන තාක්ෂණයෙන් සමන්විත අධිබල ආලෝක ධාරාවලින් යුතු ධාවන පථයක් සහ අති නවීන රේඩාර් උපකරණ සහ සෙසු උපාංග සහිත ගුවන් පාලක මධ්‍යස්ථානයක් ඇතුළු සියලු පහසුකම් සහිත අංගසම්පූර්ණ ගුවන් තොටුපළක් ඉදිකරන බවද ඇමැතිවරයා කීවේය.

ගුවන් පාපැදි ශූරයන්ට තෑගි පිට තෑගි

සුසල් ප්‍රේමලාල්

ලබන මාර්තු 1 සිට 3 දක්වා කොළඹ කේන්ද්‍ර කොට ගෙන (ආරම්භය සහ අවසානය) පැවැත්වීමට නියමිත තුන්දින ගුවන් පාපැදි සවාරියට පාපැදි ධාවක ධාවිකාවන් සහභාගි කරවන්නැයි දකුණු ආසියාවේ අසල්වාසි රටවල් කිහිපයක ගුවන් හමුදා මූලස්ථානවලට දැනුම්දී ඇති බව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පාපැදි සංගමයේ සභාපති සහ ශ්‍රී ලංකා පාපැදි අතුරු පාලන කමිටුවේ ප්‍රධානි එයාර් වයිස් මාර්ෂල් ගගන බුලත්සිංහල පවසයි.

මීට පෙර පැවැති ගුවන් පාපැදි සවාරියට විදෙස් රටවල් කිහිපයකින් ගුවන් හමුදා පාපැදි ධාවක ධාවිකාවන් සහභාගි වූ බව පවසන එයාර් වයිස් මාර්ෂල් බුලත්සිංහල මෙවර ද ඉන්දියාව, පාකිස්තානය සහ බංග්ලාදේශය වැනි රටවල ගුවන් හමුදා මූලස්ථාන ඊට යහපත් ප්‍රතිචාරයක් දක්වනු ඇතැයි අපේක්‍ෂා කරයි.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 62 වැනි සංවත්සරයට සමගාමීව ගුවන් පාපැදි සවාරිය මෙහෙයවනු ලබන අතර අඛණ්ඩව සංවිධානය කරනු ලබන 14 වැනි වසර මෙය වෙයි.

2013 වසරේ ජාතික මට්ටමින් මෙහෙයවනු ලබන ප්‍රථම පාපැදි සවාරිය ද මෙය වෙයි. ශ්‍රී ලංකා පාපැදි අතුරු පාලන කමිටුව අදාළ පාපැදි සවාරියේ තාක්‍ෂණ කටයුතු මෙහෙයවනු ලබන අතර එල්. බී. අබාන්ස් ආයතනය නිල අනුග්‍රාහකත්වය දරනු ඇත.

රුපියල් මිලියන 1.2 (රුපියල් ලක්‍ෂ දොළහක්) ජයග්‍රාහක ජයග්‍රාහිකාවන්ට මුදලින් ත්‍යාග පිරිනමන ගුවන් පාපැදි සවාරිය පිරිමි හා කාන්තා දෙඅංශයෙන්ම සංවිධාන කොට ඇත.

අදියර 3 කින් ක්‍රියාත්මක කෙරෙන ගුවන් පාපැදි සවාරියේ පිරිමි අංශයේ තරගය දුර කිලෝ මීටර් 420 කින් සමන්විතය. කොළඹ ගුවන් හමුදා මූලස්ථානය අසලින් ලබන මාර්තු 01 දා පෙ.ව. 8.30 ට ආරම්භ කෙරෙන පිරිමි තරගයේ පළමු අදියර දඹුල්ල දක්වාද (කිලෝමීටර 147.1) දෙවැනි අදියර මාර්තු 2 දා දඹුල්ලේ සිට පුත්තලම දක්වාද (කිලෝ මීටර 142.9) තෙවැනි අදියර මාර්තු 3 දා, පුත්තලම සිට කොළඹ ගුවන් හමුදා මූලස්ථානය දක්වාද (කිලෝමීටර 128.6) ක්‍රියාත්මක වෙයි.

ගුවන් පාපැදි සවාරියට අදාළ අනුග්‍රාහක චෙක්පත එල්. ජී. අබාන්ස් ආයතනයේ අලෙවි අධ්‍යක්‍ෂ චන්න පතිරණ මහතා විසින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් පාපැදි සමාජයේ සභාපති එයාර් වයිස් මාර්ෂල් ගගන බුලත්සිංහල වෙත භාර දුන් අවස්ථාව.

ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාවේ වෙළෙඳ අධ්‍යක්‍ෂ අනිල් සිරිමල්වත්ත මහතා (දකුණේ) ඡායාරූපයේ සිටියි.

ඡායාරූපය - චන්ද්‍රසිරි වීරසිංහ

පාපැදි සම්මේලනයට අනුබද්ධ පාපැදි සමාජ සහ කණ්ඩායම්වලට අයත් ජ්‍යෙෂ්ඨ පිරිමි සහ වයස අවුරුදු 23 න් පහළ පාපැදි ධාවකයන්ට ගුවන් පපාදැ සවාරියේ පිරිමි අංශයට ද එවැනිම පාපැදි ධාවිකාවන්ට කාන්තා අංශයට ද සහභාගි විය හැක. කාන්තා සවාරිය එක් අදියරයකට පමණක් සීමා වන අතර එම තරගය ලබන මාර්තු 3 දා පෙ.ව. 8.30 ට කළුතර කටුකුරුන්දේ සිට කොළඹ ගුවන් හමුදා මූලස්ථානය දක්වා කිලෝ මීටර් 51.1 ක දුරකින් සමන්විතව පැවැත්වෙනු ඇත.

ගුවන් පාපැදි සවාරියට කාන්තා තරගයක් ඇතුළත් වන දෙවැනි අවස්ථාව මෙය වෙයි.

ගුවන් පාපැදි සවාරියේ (සමස්ත) ප්‍රථම ස්ථානයට රු. 3,00000 ක් ද, දෙවැනියාට රු. 2,00000 ක් ද, තුන්වැනියාට රු. 1,00000 ක් ද, සිවුවැනියාට රු. 50,000 ක් ද පස්වැනියාට, රු. 40,000 ක් ද, හයවැනියාට රු. 25,000 ක් ද, හත් වැනියාට රු. 20,000 ක් ද අටවැනියාට රු. 15,000 ක් ද නව වැනියා සහ දහවැනියාට රු. 10000 බැගින් ද එකොළොස්වැනියා සිට පහළොස්වැනියා දක්වා රු. 35,00 ක මුදලක් ද පිරිනැමීමට විධිවිධාන යොදා ඇති තරග සංවිධායකයන් අදියරේ ප්‍රථම ස්ථානයට රු. 15,000 ක් ද දෙවැනි ස්ථානයට රු. 10000 ක් ද තුන්වැනි ස්ථානයට රු. 5000 ක් ද පිරිනැමෙනු ඇත.

සෑම අදියරකම ස්ප්‍රින්ට් ශූරයාට රු. 5000 ක් ද, සමස්ත ස්ප්‍රින්ට් ශූරතාව සඳහා රු. 20,000 ක්ද ගුවන් පාපැදි සවාරියේ ලාබාලතම ධාවකයාට රු. 50000 ක් ද (තරගය නිම කරන) පිරිනැමෙනු ඇත.

මීට අමතරව ගුවන් පාපැදි සවාරියට (පිරිමි) සහභාගිවන සියලු තරගකරුවන්ට (තරගය නිම කරන) දිනකට රු. 2000 බැගින් පාරිතෝෂික දීමනාවක් ලබා දෙන අතර එය ආහාර සහ නවාතැන් පහසුකම්වලට අමතරව වීමද විශේෂත්වයකි. මෙය කණ්ඩායම් කළමනාකරුවන්ට ද වලංගු වෙයි. කාන්තා තරගයේ සහභාගිත්වයට දිනකට ගෙවන මුදල රු. 15,00 බැගිනි.

කාන්තා තරගය ප්‍රථම ස්ථානයට රු. 5,0000 ක් ද දෙවැනි ස්ථානයට රු. 30000 ක් ද තුන්වැනි ස්ථානයට රු. 20000 ක් ද, හතරවැනි ස්ථානයට රු. 15,000 ක් ද පස්වැනි ස්ථානයට රු. 10000 ක්ද පිරිනැමෙන අතර ස්ප්‍රින්ට් ජයග්‍රාහිකාවට රු. 10000 ක් ද ප්‍රදානය කෙරෙනු ඇත.

අර්බුදය

නිශාන්ත සහ නිලූකා පාපැදි පුහුණු සංචිතයෙන් ඉවත් වෙති

හේතු 6ක් අතුරු කමිටුවට දන්වයි

❑ සුනිල් අභයවර්ධන

ජාතික පාපැදි පුහුණු සංචිතයේ පුහුණුව ලබමින් සිටින තම ක්‍රීඩා සමාජයේ ක්‍රීඩක ක්‍රීඩිකාවන් දෙදෙනා එම පුහුණු සංචිතයෙන් ඉවත්කර ගැනීමට දෙහිවල ගල්කිස්ස මහ නගර සභා ක්‍රීඩා සමාජය තීරණය කර තිබේ.

දැනට ජාතික පාපැදි පුහුණු සංචිතයට ඇතුළත් වී සිටින ජාතික පාපැදි ශූර නිශාන්ත පෙරේරා සහ පාපැදි ශූරී නිලූකා ශ්‍යාමලී යන නවක ක්‍රීඩා සමාජයේ ක්‍රීඩක ක්‍රීඩිකා දෙපළ සංචිතයෙන් ඉවත් කර ගැනීමට හේතු සාධක වූ කාරණා හයක්ද සඳහන් කරමින් දෙහිවල ගල්කිස්ස නගර සභා ක්‍රීඩා සමාජ ලේකම්වරයා විසින් පාපැදි අතුරු පාලක කමිටු සභාපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

ජාතික පුහුණු සංචිතයේ ක්‍රමවත් වැඩපිළිවෙළක් නොමැති වීම, විදෙස් තරග සංචාර සඳහා ක්‍රීඩකයින් තෝරා ගැනීමේදී සිවිල් ක්‍රීඩා සමාජවලට අවස්ථාවක් ලබා නොදීම, පාපැදි අතුරු පාලක කමිටුව ජාතික තේරීම් කමිටුවේ අදහස්වලට ගරු නොකිරීම, දැනට නාවික හමුදාවේ ක්‍රීඩා උපදේශකවරයෙක් ලෙස කටයුතු කරන ටියුඩර් විජේසූරිය මහතා ජාතික පුහුණුකරුවෙක් ලෙසද, පොලිස් පාපැදි කණ්ඩායමේ පුහුණුකරු වශයෙන් කටයුතු කරන කමල් පාලිත මහතා සංවිධානයේ උපදේශකවරයෙක් ලෙසද නිර්දේශ කිරීම මෙම ඉවත් කර ගැනීමට ප්‍රධානම හේතුවී තිබේ.

කොරියන් රජයෙන් ශ්‍රී ලංකා සංචිතයේ ක්‍රීඩකයින්ට ලබාදුන් පාපැදි උපකරණ තම ක්‍රීඩා සමාජයේ ක්‍රීඩකයින්ට ලබා නොදීම සහ වත්මන් අතුරු පාලක කමිටුවේ අත්තනෝමතික ක්‍රියාකලාපය ගැන කලකිරීමකට පත්වී සිටීම යන කරුණු යටතේ තම ක්‍රීඩක ක්‍රීඩකාවන් දෙදෙනා මෙසේ පුහුණු සංචිතයෙන් අස්කර ගැනීමට තීරණය කර ඇති බව දෙහිවල ගල්කිස්ස නගර සභා ක්‍රීඩා සමාජයේ ලේකම් කේ.එච්. කපිල කුමාර මහතා ජාතික පාපැදි අතුරු පාලක කමිටුවේ සභාපති එයාර් වයිස් මාර්ෂල් ගගන බුලත්සිංහල මහතා වෙත මෙම ලිපිය යොමුකර තිබේ.

මේ අතර පාපැදි අතුරු පාලක කමිටුවේ ක්‍රියා කලාපය හරහා දිස්ත්‍රික් ක්‍රීඩා සමාජ අසරණ වීම ඇතුළු කරුණු කීපයක් යටතේ පාපැදි ක්‍රීඩාවේ නව පාලනයක් සඳහා සම්මේලනයක් පත්කිරීමට කටයුතු යොදන ලෙසද ඒ සඳහා නිලවරණයක් ලබාදෙන ලෙසද ඉල්ලා සිටිමින් පාපැදි ක්‍රීඩා සමාජ දිස්ත්‍රික් සංගම් කීපයක්ම පසුගියදා ක්‍රීඩා අමාත්‍යවරයාගෙන් ඉල්ලීමක් කර සිටියහ.

එම ඉල්ලීම් පිළිබඳව කරුණු සොයා බලා පාපැදි නිලවරණයක් පැවැත්වීම සඳහා සුදුසු වාතාවරණයක් පිළිබඳව කරුණු සොයා බලන බවට ක්‍රීඩා අධ්‍යක්‍ෂ ජනරාල්වරිය විසින් එම ක්‍රීඩා සමාජවලට දන්වා තිබුණි.

මේ අතර ජාතික පාපැදි පුහුණු සංචිතයට දැනට පුහුණුකරුවෙක් නොමැති බවට ක්‍රීඩා සමාජ කීපයක්ම මාධ්‍ය මගින් කරුණු දක්වා තිබුණි.

ඊට පිළිතුරක් ලෙසින් පාපැදි අතුරු පාලක කමිටුවේ පාලන ලේකම් ගෘප් කපිතාන් කිත්සිරි ලීලාරත්න මහතා, පාපැදි පුහුණුකරුවන් දෙදෙනා පත්කර ඇති බව ප්‍රකාශයට පත් කර තිබුණි.

මේ පිළිබඳව ක්‍රීඩා අමාත්‍යංශයෙන් විමසන ලදුව ක්‍රීඩා අමාත්‍යංශ ප්‍රකාශකයෙක් සඳහන් කර සිටියේ ජාතික පාපන්දු පුහුණුකරු තනතුරකට සහ පාපැදි උපදේශක තනතුරකට අතුරු පාලන කමිටුව නම් දෙකක් නිර්දේශ කර එවා ඇති නමුත්, එම පත්කිරීම් මෙතෙක් සිද්‍ධ කර නොමැති බවයි.

මේ අතර දැනට ජාතික පුහුණු සංචිතයේ සිටින ක්‍රීඩකයින් 18 දෙනා 8ක් දක්වා අඩු කිරීමද, ක්‍රීඩිකාවන් 10 දෙනා 6ක් දක්වා අඩු කිරීමටද කාලය මැනීමේ තේරීම් තරගයක් මේ මස 7 වැනි දින දඹුල්ලේදී පැවැත්වීමට කටයුතු යොදා ඇති බව ජාතික පුහුණුකරු තනතුරට නිර්දේශ වී ඇති ටියුඩර් විජේසූරිය මහතා "ලක්බිම"ට සඳහන් කර සිටියේය.

අභ්‍යන්තර ගුවන් ධාවන පථ ඉදිකිරීම ගුවන් හමුදාවට

❑ **රමේෂ් වරල්ලෙගම**

අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ ගුවන් පථය ඉදිකිරීම සඳහා ඉදිරියේදී ගුවන් හමුදාව යොදා ගැනීමට රජය තීරණය කර ඇත.

ඒ අනුව යෝජිත නුවරඑළිය අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ ගුවන් ධාවන පථය ඉදිකිරීම සඳහා ගුවන් හමුදාව යොදා ගැනීමට නියමිතය.

ගුවන් ධාවන පථය ඉදිකිරීම සඳහාම ගුවන් හමුදාව අලුතින් පක්ෂාංශයක්ද (බලකායක්) මේ වන විට හඳුන්වා දී තිබේ.

ක්ෂණික ගුවන් ධාවන පථ අලුත්වැඩියා කිරීමේ පාක්ෂාංශය මෙසේ ගුවන් ධාවන පථ ඉදිකිරීම වෙනුවෙන්ම අලුතින් පිහිටුවා ඇත.

200ක පමණ පිරිසකගෙන් සමන්විත මෙම පක්ෂාංශය දැනට කිලිනොච්චිය ඉරණමඩු ගුවන් හමුදා ධාවන පථය ඉදිකිරීම අවසන් අදියරට ක්‍රියාත්මක කරමින් සිටිති.

ජාතික ජ්‍යෂ්ඨ ශූරතා බර ඉසිලීමේ තරගාවලිය

ධම්මිකාගෙන් නව ශ්‍රී ලංකා වාර්තා 3ක්

සංගීත්ගෙන් ශ්‍රී ලංකා වාර්තාවක්

ධම්මිකා

සංගීත්

❑ සපුමල් විදිය බණ්ඩාර

ශ්‍රී ලංකා බර ඉසිලීමේ සම්මේලනයේ මෙහෙයවීමෙන් පොළොන්නරුව රාජකීය විද්‍යාලයීය ප්‍රධාන ශාලාවේදී දැන් ක්‍රියාත්මක ජාතික ජ්‍යෙෂ්ඨ ශූරතා බර ඉසිලීමේ තරගාවලියේ මුල් දිනයේදී (9දා) නව ශ්‍රී ලංකා වාර්තා 3ක් බිහි කිරීමට ධම්මිකා හරිස්චන්ද්‍ර සමත්වූ අතර, සංගීත් විජේසූරිය එක් ශ්‍රී ලංකා වාර්තාවක් පිහිටුවිය.

ගුවන් හමුදාව නියෝජනය කළ ධම්මිකා හරිස්චන්ද්‍ර කිලෝ ග්‍රෑම් 75ට වැඩි බර පන්තිය යටතේ ස්නැච් ක්‍රමයට කි.ග්‍රෑම් 76ක්ද, ක්ලීන් ඇන්ඩ් ජර්ක් ක්‍රමයට කි.ග්‍රෑම් 91ක්ද, මුළු බර ලෙස කි.ග්‍රෑම් 167ක්ද ඔසවමින් නව වාර්තා බිහි කළාය.

එමිල් නිශාන්ත වර්ෂ 2003දී පිහිටුවා තිබුණු කි.ග්‍රෑම් 105ක් වූ වාර්තාව අභිබවන්නට සමත් වූ යුද හමුදාව නියෝජනය කළ සංගීත් විජේසූරිය කි.ග්‍රෑම් 56ට අඩු බර පන්තිය යටතේ ස්නැච් ක්‍රමයට කි.ග්‍රෑම් 106ක් ඔසවමින් නව ශ්‍රී ලංකා වාර්තාවක් පිහිටුවීමට සමත් විය.

ගුවන් හමුදා භටයෝ ඩෙංගු උවදුරට එරෙහිව

රමේෂ් වරල්ලේගම

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කොළඹ කඳවුරේ සාමාජිකයන් (13)දා ඩෙංගු මර්දන වැඩසටහනට ආයක වී ඇත.

ඒ අනුව ගුවන් හමුදා කොළඹ කඳවුරේ සාමාජිකයන් මෙම වැඩසටහනට ආයක වී තිබිණි.

රජය විසින් ක්‍රියාත්මක ඩෙංගු උවදුර මැඩපැවැත්වීමේ කාර්යයට සහයවීමක් වශයෙන් මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කර ඇත. ගුවන් හමුදා කොළඹ කඳවුරේ අණදෙන නිලධාරි එයාර් කොමදෝරු කේ.එෆ්. ආර්. ප්‍රනාන්දුගේ මග පෙන්වීම යටතේ ගුවන් හමුදා වෛද්‍ය ඒකකය මෙහෙයවීමෙන් මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක වී තිබේ.

ඡායාරූප - ගුවන් හමුදා මාධ්‍ය ඒකකයේ අනුග්‍රහයෙනි

ත්‍රිවිධ හමුදාපතීන් ධාවන තරගයට එක්වී....

හමුදා සාමාජිකයින් අතර ක්‍රීඩා සොහොයුරුත්වය ඔප් නැංවීම හා මිත්‍රත්වය වර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් ලොව පුරා පැවැත්වූ සී.අයි.එස්.එම්.-ඩේ රන්-2013 (CISM DAY RUN-2013) ධාවන තරගය ත්‍රිවිධ හමුදාපතිවරුන්ගේ සහභාගිත්වයෙන් පෙරේදා (17) පෙරවරුවේ කොළඹදී පැවැත්විණි. ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ පූර්ණ අනුග්‍රහය යටතේ ත්‍රිවිධ හමුදා සාමාජිකයින් 300 කගේ පමණ සහභාගිත්වයෙන් කොළඹ ප්‍රදීපාගාර පරිශ්‍රයෙන් ආරම්භවූ එම ධාවන තරගය කොළඹ නගරයේ කිලෝ මීටර් 4ක් පමණ දුරගෙවා පැවත එම ස්ථානයේම අවසන් කෙරිණ. ඡායාරූපයෙන් දැක්වෙන්නේ යුද හමුදාපති ලුතිනන් ජනරාල් ජගත් ජයසූරිය ගුවන් හමුදාපති එයාර් චීෆ් මාර්ෂල් හර්ෂ අබේවික්‍රම සහ නාවික හමුදාපති වයිස් අද්මිරාල් ජයන්ත කොළඹගේ යන මහත්වරුන් එම ධාවන තරගයට සහභාගිවී සිටි අයුරුය.

(ඡායාරූපය- ජයමාල් චන්ද්‍රසිරි)

දැයට කිරුළ ජාතික වොලිබෝල් තරගාවලිය

අවසන් වටයට ගුවන් හමුදා කණ්ඩායම් 6ක්

සිවලි එදිරිවීර

දැයට කිරුළ ප්‍රදර්ශනයට සමගාමීව ශ්‍රී ලංකා වොලිබෝල් සංගමය සංවිධානය කරන ලද ජාතික වෙරළ වොලිබෝල් තරගාවලියේ බස්නාහිර පළාත වෙනුවෙන් මීගමුව වෙරළ තීරයේ පවත්වන ලද තරගයේදී විවෘත හා ආධුනික පිරිමි හා කාන්තා කණ්ඩායම් 16ක් අවසන් වටයට සහභාගී වීමේ අවස්ථාව ලබාගත්හ.

මෙම තරගාවලියට ආධුනික පිරිමි 24ක් හා ආධුනික කාන්තා 10ක් විවෘත පිරිමි 17ක් හා විවෘත කාන්තා 8ක් වශයෙන් කණ්ඩායම් 59ක් සහභාගී වූහ.

එහිදී ගුවන් හමුදාව නියෝජනය කරන විවෘත හා ආධුනික පිරිමි හා කාන්තා කණ්ඩායම් සෙම අවසන් වටයට සුදුසුකම් ලබා ගැනීම විශේෂත්වයක් විය.

ඒ හැරුණු විට නාවික හමුදාව වරාය අධිකාරිය හා තරුණ සේවා සභාව නියෝජනය කරන කණ්ඩායම් දෙක බැගින්ද අවසන් වටයට සුදුසුකම් ලබා සිටිති.

මෙම කණ්ඩායම් 16ට අමතරව තංගල්ල, කිලිනොච්චිය හා අම්පාර මධ්‍යස්ථානයන්හි පැවැත්වෙන තරගාවලින්ද විවෘත හා ආධුනික පිරිමි හා කාන්තා කණ්ඩායම් 24ක් අවසන් තරග සඳහා තෝරාගැනීමට නියමිතය.

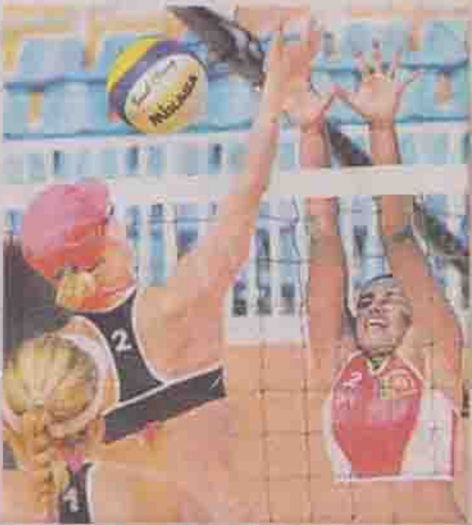
මීගමුව තරග ප්‍රතිඵල

විවෘත පිරිමි - ගුවන් හමුදාව "ඒ", නාවික හමුදාව, ගුවන් හමුදා "බී", වරාය "ඒ"

විවෘත කාන්තා - ගුවන් හමුදා "ඒ", වරාය අධිකාරිය, ගුවන් හමුදාව, විදෙස් සේවා නියුක්ති කාර්යාංශය

ආධුනික පිරිමි - ගුවන් හමුදාව, මීගමුව ක්‍රීඩා සමාජය, අධිකාරී කණ්ඩායම, තරුණ සේවා සභාව

ආධුනික කාන්තා - ගුවන් හමුදාව, තරුණ සේවා ශ්‍රේණි, නාවික හමුදාව, ඇහැලියගොඩ ක්‍රීඩා සමාජය



ගුවනින් ඔත්තු බලා

ගංජා විනාශන 'නොනවතින මෙහෙයුම'

ප්‍රේමලාල් විජේරත්න

උඩවලවේ සහ ඒ අවට ඝන කැලෑවල රහසිගතව වගාවන් කර ඇති රුපියල් කෝටි ගණනක් වටිනා සල්ලි ගස් (ගංජා) සොයා විනාශ කිරීමට පොලිස් විශේෂ කාර්ය බළකාය සිදුකර ගෙන යන නොනවතින මෙහෙයුමට ගුවන් හමුදාවේ 'බීච් ක්‍රාෆ්ට්' නිරීක්ෂණ ගුවන් යානයක්ද එක් කරගෙන තිබේ.

cont. 02

ගංජා වනසන...

උඩවලවේ නැගෙනහිර කොටසට මායිම්ව තිබෙන කැලෑ ප්‍රදේශවල තිබෙන ගංජා හේන් පිළිබඳව එම නිරීක්ෂණ ගුවන් යානයෙන් ගුවනේ සිට සැපයෙන තොරතුරු මත කැලෑවැදී සිටින 300කට ආසන්න විශේෂ කාර්යය බළකා භට කණ්ඩායම්වලට නියමිත ඉලක්ක කරා ළඟාවීමට හැකි වී ඇති බව ආරක්ෂක අංශ නිලධාරියෙක් කීය.

කැලෑව මැද ගස් කොළන් නොමැති ස්ථානවල වවා ඇති ගංජා හේන් මෙමඟින් නිරීක්ෂණය කෙරේ.

මෙහෙයුම සඳහා ගුවන් හමුදාවේ නිරීක්ෂණ නිලධාරීන් පස්දෙනකු එක් වී සිටින බවද එම නිලධාරියා පැවැසීය. උඩවලව වන උද්‍යානය හෙක්ටයාර් 31,000ක් පමණ වන අතර ගංජා ජාවාරම්කරුවන් සිය වගාවන් වැඩි වශයෙන් සංචාරකයන් සහ මහජනයා ගැවසෙන මාර්ග සහ කැලෑබද ප්‍රදේශ මඟහැර නැගෙනහිර ප්‍රදේශ තුළ සිදු කිරීමට පෙලැඹී ඇති බවද පොලිස් පරීක්ෂණවලදී හෙළි වී තිබේ.

එම කැලෑබද ප්‍රදේශවලින් ගංජා වැවීමේ ජාවාරම සහමුලින්ම විනාශ කර දැමීම මෙම මෙහෙයුමේ පරමාර්ථය බවද පොලිසිය පැවැසීය. පසුගිය සති කීපය තුළ පමණක් පොලිස් විශේෂ කාර්ය බළකාය ගංජා හේන් 80ක් වටලා රුපියල් කෝටි 10කට අධික වටිනාකමින් යුත් ගංජා විනාශ කර තිබිණි.

මෙම නොනවතින මෙහෙයුම සඳහා මෙවර පානදුර වලාන දූෂණ මර්දන ඒකකයේ නිලධාරීන් කණ්ඩායමක්ද එක් වී සිටිති.

නිදහස් සමරුව නිමිත්තෙන් අවිස්සාවේල්ල විවෘත පිරිමි වොලිබෝල් තරගාවලිය

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කණ්ඩායමට ශූරතාව

ජයග්‍රාහී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කණ්ඩායම

අනු ශූරතාව හිමිකරගත් ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදා කණ්ඩායම

දෙහිඕවිට ඩබ්.එම්. තිලකරත්න

65 වන ජාතික නිදහස් සමරු දිනය නිමිත්තෙන් අවිස්සාවේල්ල චන්ද්‍රා ක්‍රීඩා සමාජය 32 වන වරටත් වාර්ෂිකව 306සී - 1 දිස්ත්‍රික් සිංහ සමාජය ද එක්ව සංවිධානය කරන ලද විවෘත පිරිමි වොලිබෝල් තරගාවලියේදී ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදා පිල තරග වට 3-0 කින් පරදවා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පිල ශූරතාව දිනා ගන්නා ලදී.

ජයග්‍රාහී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පිලට මුදලින් රුපියල් විසිදාහක් (රු. 20000.00) සමග ශූරතාවද අනු ශූරතාව හිමි කර ගත් ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදා පිලට මුදලින් රුපියල් පහළොස්දහසක් (රු. 15000.00) සමග අනු ශූරතාව හිමිවිය.

අවසන් තරග (25-14), (28-26), (25-21) යනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදා පිල පරදවා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පිල ජය ලැබීය.

අවසන් මහා තරගය අවිස්සාවේල්ල නාගරික චන්ද්‍රා වොලිබෝල් ක්‍රීඩාපිටියේදී පැවැත්වෙති.

කණ්ඩායම් 16ක් තරග වැදුණු මෙම තරගාවලියේදී අවසන් පූර්ව තරගයට දෙහිඕවිට දෙබැගම රන්තරු පිල තරග වට 3-0කින් පරදවා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පිල සුදුසුකම් ලැබූ අතර යුද හමුදා පිල අවසන් වටයට සුදුසුකම් ලැබුයේ තරග වට 3-0කින් ශ්‍රී ලංකා පොලිස් විශේෂ කාර්ය බළකා කණ්ඩායම පරදවමිනි.

ශූරතාව දිනූ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පිල එහි නායක මෙලාන් ජයවර්ධන මෙහෙයවූ අතර ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදා පිල එහි නායක සුරංග මාධව විසින් මෙහෙයවන ලදී.

අවසන් මහා තරගය ඉතා තියුණු තරගයක් විය. මෙහිදී දක්ෂතම පන්දුව ඔසවන්නා ලෙස ගුවන් හමුදා පිලේ අංක 09 යටතේ තරග කළ ජගත් සේනාධීරද දක්ෂතම ප්‍රහාරයකයා ලෙස ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදා පිලේ අංක 11 යටතේ තරග කල මධූෂ වික්‍රමසිංහද දක්ෂතම ක්‍රීඩකයා ලෙස අංක 07 යටතේ තරග කළ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පිලේ තිලංග සංජයද තේරුණු අතර ඔවුන්ට මුදලින් විශේෂ ත්‍යාග පිරිනැමිණි.

මෙම තරගය ශ්‍රී ලංකා වොලිබෝල් විනිසුරු සංගමයේ විනිශ්චයකරුවන් වන බන්දුල ධර්මප්‍රිය පී.එල්. අබේසිංහ, පී.පී. ගාමිණී හා ජයන්ත කුමාර යන අය විසින් තරගය විනිශ්චය කරන ලදී.

China Bay Awaiting Exploration

By Sherwani Synon and Camelia Nathaniel

This week we focus on China Bay, an area that most people tend to miss when they head towards Trincomalee in search of perfect weather, sandy beaches and clear waters. So instead of exploring the known, we decided to discover the unknown territories and areas in the largest bay in Trincomalee.

We started off our tour from the newly built Air force Marble Beach Resort. Several years ago Marble beach was not accessible to the general public unless people sought special permission from the Air Force. Having visited the beach back then, we recall it being one of the best beaches in the island.

"With Valentine's Day only days away, we decided to compile a guide that will help you (mostly guys) through this eventful day. Although it's meant to celebrate love, we all know it's a day where the men need to prove to their significant other that they can make the 14th of February a day to remember."

China Bay Oil Tank Farm

Hidden away in the jungles of Trincomalee and forgotten for well over half a century, lies the oil tank farm, perhaps one of the most priceless legacies left behind by the British rulers.

The China Bay Oil Tank farm is the largest one located between West Asia and Singapore, and it connects to the Trincomalee harbour, which is the fifth largest all-weather, non-tidal natural harbour in the world, with a 56 km shoreline. The location of the oil tank farm had been specifically designed by the British enabling easy fuel receipt, storage and supply.

Built by the British in the 1930's, the oil tanks are spread across an area of approximately 850 acres.

This unique oil tank farm was subsequently acquired by Sri Lanka and operated by the Ceylon Petroleum Corporation. It is currently being maintained by the Lanka Indian Oil Corporation, and there is speculation that the Tank Farm had been handed over to the Indian company violating several government standards. However at present only around 15 of these tanks are in use.

The 99 tanks have the capacity to hold 12,100 metric tons of oil in each tank. They have been sturdily built by riveting together steel plates, which even today have stood the rigors of time and are still use worthy, bearing evidence of the level of engineering. Legend has it that labour was brought in from British African colonies to complete the work.

The inspection ladders are still intact and strong enough to enable one to climb to the top of the tank and enjoy a breathtaking view of the Trincomalee harbour.

The remnants of the pump assembly located at the outlet of each tank are still intact and are firmly connected to the manifold. Each tank is fed through gravity and there is no special pumping device required to pump oil from the ship, and the incoming fuel can be sent directly to the tank, thanks to the individualised manifold arrangement. However the mechanism of this now lies under layers of earth and remains lost in time. The inlet and drain feeds were filtered ensuring a clean supply of fuel. However, the manifold arrangement is such that it was most economical to store furnace oil which was the main fuel used by ships.

Bearing witness to the well planned and unique design of these tanks is the manner in which each tank is built, being carved into the earth where the bunds on the sides acts as a natural rampart. Altogether there are 99 tanks while the tank complex was one of the key targets of the Japanese air raids in 1942. It is said that a Japanese aircraft, flown by Shigenori Watanabe, Tukyagoto and Sutomu Toshira crashed into tank number 91, and the ensuing fire was said to have been raging for seven days. Today tank number 91 bears witness to the destruction. The burnt out tank resembles a giant cake that has collapsed upon itself. The thick metal plates had simply melted due to the immense heat generated by the raging fire. The tar and burnt out oil sludge is still visible in and around the burnt out tank, giving anyone that visits the site an eerie reminder of the horrors that would have enveloped the area on that fateful day. It is said that the engine and other remnant parts of the Japanese aircraft that crashed onto the tank are currently displayed at the Air Force Museum in Ratmalana.

Though the tanks were abandoned once the British left the island, even today many of the tanks are still intact. However over time some of the metal had been stolen by unscrupulous vendors. This site which is a national treasure should be protected by the authorities and preserved for later generations, as this is one of the only sites with such a historic background that is still intact today.

Eagles' Golf Links

Overlooking two scenic bays - Clappenberg Bay and Malay Cove, the Eagles' Golf Links in Trincomalee was upgraded into an eighteen hole golf course on par with international standards on February 1, under the patronage of the Commander of the Air Force Air Marshal Harsha Abeywickrama.

In keeping with the vision of the Commander of the Air Force of making this golf course into the best in the Asian region, construction of the initial stage of the golf course comprising nine holes commenced in December 2009, and was declared open on January 7, 2012. The course is built on undulating land sprawling across 181 acres with breathtaking views of the surrounding bays with their crystal clear water.

According to Flying Officer Upul Gunawardene the officer in charge of the golf course, it takes a golfer around 4 ½ to 5 hours to complete one round.

The Eagles' golf course fairways extend down from par 3 to par 5, while the game is spiced up with water hazards, sand bunkers, roughs and of course doglegs. While the course has been designed and built to international specifications, the Air Force has also given due pride of place to the wildlife in the area such as deer and monkeys which are seen roaming around the course freely. However this does not hamper the game in any way, but only enhances one's unique experience.

Standing at the starting point of the first tee is the aesthetically designed club house, which is bound to appease the golfer who seeks relaxation, offering a unique sense of tranquility surrounded by natural beauty. The lounge and open lawns which recede into the bay can simply mesmerize even the most demanding person be it a golfer or not, into a hypnotic spell which can be quite difficult to shrug off. Alongside the club house, the Eagles' golf course offers the services of luxury cabins which can be aptly termed as star class. This offers the golfer the chance to truly relax, away from the hustle and bustle of busy city life.

Angling is a side hobby which a golfer might want to try out during his stay, in addition to the main attraction golf. The calm and somber waters that present itself to the club house and the cabins offer a unique and novel opportunity.

Another unique feature of this golf course is that the Sri Lanka Air Force has been very mindful in minimising the costs and countering any additional expenses that would add more burden to its finances. Elaborating on the measures taken in this regard in the absence of the Air Commodore Sudharshana Pathirana, the acting commandant Group Captain, T. A. J. Kodippilli told *The Sunday Leader* that during the dry season the nine hole course required around 300 to 400 gallons of water per day to maintain the greens in prime condition.

"We have developed a recycling system where the waste water at the base camp and academy is recycled and diverted to the golf course to water the greens. This has enabled us to maintain zero cost in terms of obtaining water, whereas if we were to obtain direct water supply for the maintenance of the greens it would be a huge cost," he said.

The present plan is to open it to the general public so that they could come and enjoy the facilities available and further enhance their golfing abilities. Membership can be obtained by anyone and is not restricted to just service personnel. The facilities have been designed to encourage the sport in ... special concessions are offered to full time golf club ...

... golf there are many other attractions that would ... in and around Trincomalee. The reasonable rates ... for accommodation at the golf club premises is very ... tive and reasonable, not compromising on comfort. ... the Air Force is also looking at hosting international golf tournaments as well as adding other water sports and angling activities to the facilities available at the Eagles' Golf course in the near future and to also host international golf

The Air Force Marble Beach Resort

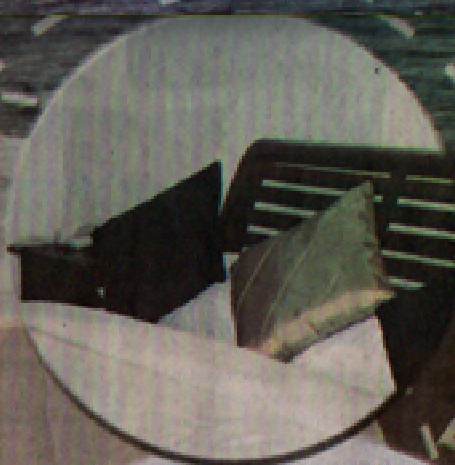
Upon revisiting Marble Beach since the establishment of the Air Force Marble Beach Resort, it appears that things have changed a lot in the last few years. Having been accustomed to scenic views minus construction in the past, the view of cabanas on the beach took a while to get used to. Having said that, Marble Beach is still one of the most picturesque beaches in Sri Lanka. As the East slowly recovers from the monsoon season, the shore is preparing for the peak season ahead. The sandy beach, the clear and calm waters; everything is still the same, the way we remember it.

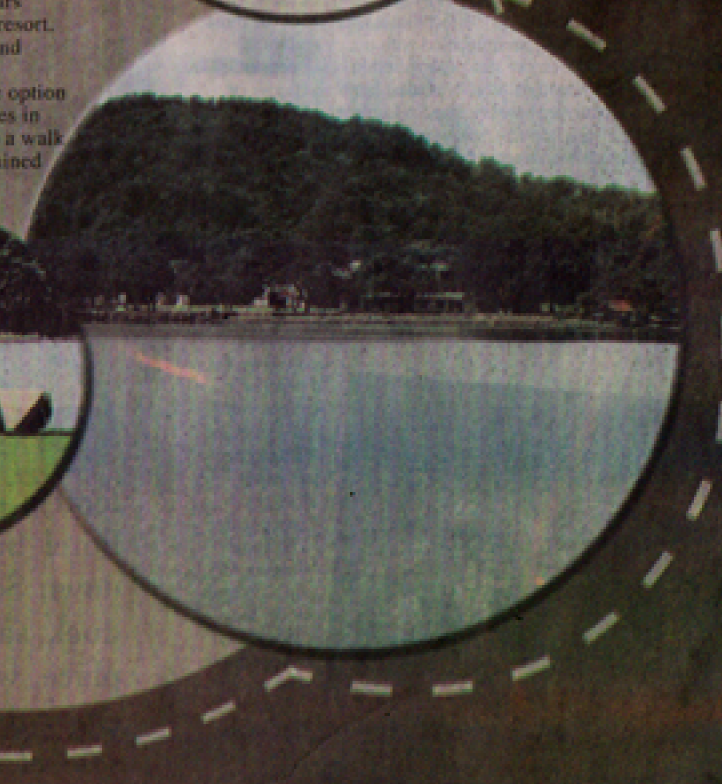
The Air Force Marble Beach Resort was launched in 2011 and is the only beach resort on this side of China Bay. The resort has eleven cabanas which are categorized into standard, family and luxury. In addition, one cabana, 'Cinnamon' is located on the beach on stilts, away from the resort to offer an intimate beach experience.

The beach resort has an in-house restaurant and spa to offer the best service to its guests. The restaurant offers the options of à la carte and buffet and mainly focuses on seafood, which Trincomalee is popularly known for. The spa is managed by qualified therapists and offers Ayurvedic treatments and full body massages.

According to the manager of the resort, Mr. Wanniarachchi, they also organize recreational activities including treks to nearby Diamond Hill as well as snorkeling expeditions around the bay.

... Bay View





L... ing Clappenberg
anothe... Bay View is yet
... Bay. The premises
were one ... Ceylon Anglers
Club, the ... angling club in the
country.

Having m... ose several years
ago, the prop... eloped into a resort.
Eagle's Bay V... rly last year and
offers 12 room... the bay.

In terms of l... uests have the option
of choosing ang... aking boat rides in
the bay. If you a... activity, take a walk
around the beaut... is well maintained
by the managem...

Iranamadu runway to open next month

by Dhaneshi Yatawara

The Iranamadu runway in Kilinochchi, which the Sri Lanka Air Force (SLAF) plans to open next month, will be open for all domestic aviation activities, said Air Force Spokesman Wing Commander Shiraz Jaldeen.

The new runway is being constructed according to International Civil Aviation standards enabling its use by any civil aviator, according to Wing Commander Sumedha Silva, the Commanding Officer of the Rapid Runway Repair Wing of the SLAF.

At present 85 percent of the construction work is complete, according to Wing Commander Silva. "At the moment we are installing runway lights. The aviation tower is under construction and we have almost completed the construction of a separate parking area for air planes," explained Wing Com. Silva.

"The C130 is the largest air plane we have with the Air Force and the runway is suitable to land this large cargo plane," he explained. As the runway serves all commercial domestic airlines a separate building is under construction as the air movement area for passengers.

Construction has used over 42,000 cubes of gravel that the Air Force found from the vicinity of the construction area. "The aggregate base coat on top of the gravel layer needs a large amount of granite and the entire requirement was from the metal crusher owned by the SLAF at Mamaduwa in Vavuniya," Wing Com. Silva said.

"We bought all material after thoroughly testing them for suitability to construct a standard runway. We have established a fully-fledged testing lab at the premises," he said.

The SLAF has 14 runways around the country at the moment and the Iranamadu runway is the first to be built by SLAF with their own expertise. Last December, Air Force Commander, Air Marshal Harsha Abeywickrama landed a light aircraft to test the condition of the runway.

එදා කොටින්ගේ ගුවන් පථය අද අපේ මහ ගුවන් තොටුපළක්

මෙන්න එදා අද වෙනස

විංග් කමාන්ඩර් සුමේධ ද සිල්වා

2008 වර්ෂයේ එක් දිනක කොටින්ගේ සැහැල්ලු ගුවන් යානාවකින් මුළු කොළඹම හෙල්ලුණේය. කාටත් හොරෙන් උතුරේ සිට ආ ඒ ගුවන් යානය ගුවන් හමුදාවේ රේඩාර් යන්ත්‍රවලට හසුවීමෙන් පසු ප්‍රහාර එල්ල විය.

ප්‍රහාර කීපයක් මධ්‍යයේ කොළඹ ගුවන් හමුදා මූලස්ථානයට නුදුරුව ආදායම් බදු ගොඩනැගිල්ල අසල දී ඒ කුරුම්බැට්ටි ගුවන් යානය තියමුවා ද සමඟ පුපුරා ගියේය.

ඊට පෙර වරක් කොළඹට බෝම්බ කීපයක් හෙළමින් කටුනායක කරා ගිය තවත් කොටින්ගේ සැහැල්ලු ගුවන් යානයක් කටුනායක ගුවන් තොටුපළ අසල දී ගුවන් භටයන්ගේ ප්‍රහාරවලින් පුපුරා ගියේය.

මේ සියල්ල සඳහා කොටි ගුවන් යානා ආයේ කොයිබින් ද යනු ප්‍රශ්නාර්ථයක්ව තිබිණ. ඒ ප්‍රශ්නාර්ථයට පිළිතුරු ලැබුණේ යුද හමුදා ප්‍රහාර හමුවේ පසුබා යන කොටින්ගේ සුළු සුළු ගුවන් පථ කීපයක් හමුවීමෙනි.

ඒ අතරින් ප්‍රධානතම හා විශාලතම කොටි ගුවන් පථය වූයේ ඉරණමඩු මහා වනාන්තරය මැදදී හමුවූ කොටි ගුවන් පථයයි.

ඉරණමඩු යන නම අපට මුලින්ම සවන් වැකුණේ ප්‍රභාකරන් විසින් සිය සැහැල්ලු ගුවන් යානා සඳහා භාවිත කළ එම ගුවන් පථය සොයාගත් පසුය.

මේජර් ජනරාල් ජගත් ඩයස් ගේ 57 වැනි සේනාංකය විසින් 2008 වසරේ දී මේ ගුවන් පථය සොයා ගන්නා විට එය කොටි ත්‍රස්තවාදීන් විසින් බුල්ඩෝසර යොදා හානිකොට තිබිණ.

ඉරණමඩු මේ කොටි ගුවන් පථය පිහිටා ඇත්තේ මහා වනාන්තරයක් මැදය. ඉහළ අහසට පවා නොපෙනෙන පරිදි සඟවා තබාගෙන සිටි මේ කොටි ගුවන් පථය සොයාගන්නා විට මීටර් 550 ක් තරම් කුඩා එකක් විය. ඊට හේතුව කොටි ත්‍රස්තවාදීන් විසින් එය භාවිත කරන ලද්දේ තම සැහැල්ලු ගුවන් යානා සඳහා පමණක් වීමය.

එහෙත් එය අල්ලාගෙන ඉන්පසු 2009 මැයි 19 ද ත්‍රස්තවාදී නායකයා ඝාතනය කොට මුළු රට එක්සත් කළ පසු මේ ඉරණමඩු ප්‍රදේශය හා ගුවන් පථය රටට වැදගත් විය. ගුවන් පථයට නොදුරින් වූ ඉරණමඩු වැව ද ප්‍රසිද්ධ වූයේ කොටි නායකයෙකු වූ ඇන්ටන් බාලසිංහම් විසින් 'මුහුදු ගුවන් යානයක් එයට බැස්සවූ බැවිනි.

එහෙත් දැන් ඉරණමඩු ප්‍රදේශයේ අන්තර්ජාතික මට්ටමේ විශාල ගුවන් පථයක් තනා අවසන් වේගෙන යන අයුරු අපි පසුගියද දුටුවෙමු.

මේ ඉරණමඩු ගුවන් පථය දැන් තැනෙන්නේ මුළුමනින්ම ගුවන් හමුදාවේ ශ්‍රම දායකත්වය යටතේය.

ත්‍රස්තවාදය පරාජය කිරීමෙන් අනතුරුව 2009 ජූනි 21 දින ගුවන් හමුදා මූලස්ථානයේ අනුමැතිය අනුව ගුවන් භටයන් 20 දෙනකු හා නිලධාරීන් තිදෙනෙකුගෙන් පටන් ගත් ඉරණමඩු ගුවන් හමුදා කඳවුර අද ගුවන් භටයන් 750 කට නිවහන වෙයි.

වර්තමාන ගුවන් හමුදාපති එයාර් මාර්ෂල් හර්ෂ අබේවික්‍රම මහතාගේ සංකල්පයක් අනුව ඉරණමඩු ගුවන් පථය ඇරඹීමේ කටයුතු ඇරඹුවේ 2012 පෙබරවාරි මස මැද හරියේය.

ඉරණමඩු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ගුවන් ධාවන පථය සෑදීම සඳහා ගුවන් හමුදාපතිවරයා විසින් වෙනමම පක්ෂාංගයක් පිහිටුවන ලදී. එය හැඳින්වෙන්නේ ක්ෂණික ගුවන් ධාවන පථ අලුත්වැඩියා කිරීමේ පක්ෂාංගය යනුවෙනි. එහි අණදෙන නිලධාරිවරයා වන්නේ විංග් කමාන්ඩර් සුමේධ ද සිල්වා ය.

"මෙය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ඉතිහාසයේ ගුවන් හමුදාව විසින් ගොඩනැඟූ පළමුවන ගුවන් පථයයි. මෙහි සේවය සඳහා මුළුමනින්ම සිටින්නේ ගුවන් හමුදා නිලධාරීන් හා ගුවන් භටයන්. මේ තාක් කල් ගුවන් හමුදාව සිය ගුවන් පථ අලුත්වැඩියාවන් සඳහා තම ශ්‍රමය වැය කළත් මුළුමනින්ම ගුවන් පථයක් තැනීමේ කටයුතු සඳහා යොමු වූ මුල් වතාව මෙයයි.

සැලසුම් ඉංජිනේරු කටයුතු කළේ ගුවන් හමුදා ඉංජිනේරු වරුන් විසින්. මෙයට අවශ්‍ය යන්ත්‍ර සූත්‍ර අලුතෙන්ම ගෙනාවේ. ඒවා ක්‍රියා කරවීමට යෙදවූ කාර්මිකයන් වූයේ පුහුණු කළ ගුවන් භටයන්. අපි ගුවන් භටයන් ඒවා සඳහා මුල සිටම පුහුණු කළා."

ඒ අප සමඟ කතා කළේ විංග් කමාන්ඩර් සුමේධ ද සිල්වා ය.

"මේ ගුවන් පථය කොතරම් දිග ද" මම ඇසුවෙමි.

"මෙය මීටර් 1500 ක් දිගයි. දැනට මීටර් 1100 හදා ඉවරයි. තව සතියකින් දෙකකින් සියල්ල අවසන් වේවි.

මෙහි පළල මීටර් 25 යි.

මේ ගුවන් පථය පුරවන්නට අවශ්‍ය පස් ගත්තේ අවට වනාන්තරවලින්. ඊට අපි අවසර ගත්තා. ඒවා අපේම වාහනවලින් ගෙනාවේ. අවශ්‍ය කළුගල් වව්නියාවේ පිහිටි ගුවන් හමුදාවේ ඉඩමක පිහිටි ගල් කොරියකින් එනම් 'මහමඩු' ගල් කොරියෙන් ගෙනාවේ. මේ යන්ත්‍ර සූත්‍ර මුළුමනින්ම අලුත් ඒවා. දැනට පස් කියුබ් 42000 ක් විතර යොදාගෙන තිබෙනවා."

විංග් කමාන්ඩර් සුමේධ ද සිල්වා කියාගෙන යයි.

ඒ අතර අපට බාධා කරමින් යන්ත්‍ර සූත්‍ර වැඩ කරයි. නම සුදු නිල ඇඳුමෙන් සැරසුණු ගුවන් භටයන් වැඩ කරන්නේ කඩියන් මෙන් කඩිසර කමිනි.

පිරිසක් තාර දමති. තවත් පිරිසක් ගුවන් පථය සමතලා කරමින් විශාල යන්ත්‍ර ඉදිරියට ගෙන යති. එක් පසෙක සිහින් කළුගල් හා සිමෙන්ති මිශ්‍රණය කරන්නේ විශාල බැකෝ යන්ත්‍රයකිනි. මේ සියල්ල නිරීක්ෂණය කරමින් විංග් කමාන්ඩර් සුමේධ ද සිල්වා ද එහා මෙහා යයි. ඒ අතර ඔහු අවශ්‍ය තොරතුරු මාධ්‍යවේදීන්ට කියා දෙයි.

මේ අතර අපට තොරතුරු කියා දෙන්නට ඉදිරිපත් වූයේ ඉරණමඩු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ අණදෙන නිලධාරී විංග් කමාන්ඩර් ක්‍රිෂාන්ත මනම්පේරිය.

"මේ ගුවන් හමුදා කඳවුර දැනට අක්කර 4000 ක් පමණ භූමියක පැතිරිලා තියෙනවා. දැනට 700 ක විතර භටයන් හා නිලධාරීන් ඉන්නවා. අවශ්‍ය පහසුකම් සියල්ල තියෙනවා. ගුවන් භටයන්ට නිලධාරීන්ට කාන්තා ගුවන් නිලධාරීන්ට අවශ්‍ය නිවාස පහසුකම් සියල්ල තිබෙනවා. ක්‍රීඩා පහසුකම්, මෙන්ම විනෝදාත්මක කටයුතු සඳහා පහසුකම් තියෙනවා. ඒ පහසුකම් නිසා අපට මේ ගුවන් පථය හදන්නට අවශ්‍ය මිනිස් ශ්‍රමය යොදවන්නට පහසු වෙලා තියෙනවා.

දයා ඩී. ෆොන්සේකා
ඡායාරූප -
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මාධ්‍ය ඒකකය

ඉරණමඩු ගුවන් හමුදා කඳවුරට එන්න පාරවල් දෙකක් තියෙනවා. එකක් ඔලුමඩු මාන්කුලම් අම්බගාමම් හරහා ඒ මාර්ගය කිලෝමීටර් 18 ක් තියෙනවා. අනෙක් මාර්ගය කිලිනොච්චිය වට්ටකච්චි රාමනාදපුරම් හා කල්මඩු හරහා එය කිලෝමීටර් 15 ක්.

අප දැනට අක්කර 3000 ක ප්‍රදේශය එළිකොට අත්පත් කරගෙන තියෙනවා. තවත් අක්කර හාරදහසක්වත් අවශ්‍යයි."

"එච්චර මොකට ද?" මාධ්‍යවේදියෙක් ඇසීය.

"ගුවන් පථය තියෙන නිසා ආරක්ෂිත භූමියක් අවශ්‍යයි. මෙය අංග සම්පූර්ණ ගුවන් හමුදා කඳවුරක් මෙතැන පිහිටුවන්න ගුවන් හමුදාපතිතුමාගේ සංකල්පය. ගුවන් ආරක්ෂක පාසලක්, පරිපාලන ඒකකයක්, රියදුරන් පුහුණු කිරීමේ පාසලක් ආදි විවිධ දේ මෙතැන පිහිටුවන්න අදහස තියෙනවා."

ඉරණමඩු ගුවන් පථය නිර්මාණය ගැන නව ගුවන් හමුදාපති එයාර් මාර්ෂල් හර්ෂ අබේවික්‍රම මහතා නිරන්තර විමසුමෙන් පසුවෙයි.

ප්‍රභාකරන්ගේ රහස් කඳවුරු පිහිටි මේ මහා වනාන්තරය අගනා දැව සම්පතකින් යුක්තය. ගුවන් හමුදාවට හා යුද හමුදාවට අවශ්‍ය ලී බඩු සඳහා ප්‍රයෝජනයට ගෙන ඇත්තේ මේ දැව සම්පතය. මේ මහා වනාන්තරය ශ්‍රී ලංකාවේ කැලෑ දෙපාර්තමේන්තුවට අයත්ය. ගුවන් හමුදා භටයන් අතින් මෙහි සිටින කිසිදු වන සතෙකුට හානියක් නොවේ.

මහා වන මැද ගුවන් පථය ඇති ප්‍රදේශය ගිනි අව්වෙන් රත්වෙයි. එහෙත් වැඩ කරන ගුවන් භටයන්ට ඒ අව්ව ප්‍රශ්නයක් නොවේ.

මේ ගුවන් පථය මීටර් වශයෙන් ගතහොත් මීටර් 4900 ක් දිගය. රත්මලාන ගුවන් පථයේ දිග මීටර් 5800 කි. මෙය සැලසුම් කොට ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සතුව ඇති විශාලම ගුවන් යානය වන බී 130 යානය ද ගොඩ බැස්වීමට හැකි පරිදිය. මෙය සැහෙන දුරට නිම වීමෙන් පසුව පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාපති එයාර් මාර්ෂල් හර්ෂ අබේවික්‍රම මහතා බී 130 යානය තමාම පදවාගෙන මෙහි පැමිණීම විශේෂත්වයක් විය.

ගුවන් පථය ඉතා ශක්තිමත් වීමට කොන්ක්‍රීට් තට්ටු හතරක් යොදවා ඇති බව විංග් කමාන්ඩර් සුමේධ ද සිල්වා මහතා පවසයි.

"දැනට අපි සියයට 90 ක්ම වැඩ ඉවරයි. පහුගිය විකේ වැස්ස නොතිබුණානං මේ ලහකටත් වැඩ අවසන් වන්නට තිබුණා."

දැන් අපේ ගුවන් හමුදා කණ්ඩායමකට ඕනෑම ජාත්‍යන්තර තලයේ ගුවන් පථයක් හැදීමේ ශක්තිය හා දැනීම තියෙනවා. මෙය තමයි මුලින්ම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින්ම මුළුමනින්ම තනා නිම කළ ගුවන් පථය. මෙහි ඇති විශේෂය මුල සිට අගට යනතුරුම මේ ගුවන් පථය එකම මට්ටමක තිබීමයි. වළ ගොඩැලි පල්ලම් මෙහි නැහැ. අනාගතයේ දී මේ ගුවන් පථය අන්තර්ජාතික මට්ටමේ ගුවන් පථයක් කිරීම අපේ අරමුණයි."

එසේ කීවේ ද විංග් කමාන්ඩර් සුමේධ ද සිල්වා මහතායි.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සාමූහික කටයුත්තක් වන ඉරණමඩු ගුවන් පථය අනාගතයේ දී ශ්‍රී ලංකාවේ අන්තර්ජාතික තලයේ ගුවන් පථයක් කරන්නට නම් එහි ඇති අඩුපාඩුවක් ද අපට පෙනේ. එනම් මේ ගුවන් පථය දක්වා එන මාර්ගයේ ඇති ප්‍රාථමික බවයි.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ඉතිහාසයේ නව පිටුවක් පෙරළමින් තනා ඇති මේ ගුවන් පථය පිළිබඳව සැබැවින්ම ශ්‍රී ලංකා වැසියන් වශයෙන් අපට ආඩම්බර විය හැකිය. ඒ මෙය මුළුමනින්ම අපේ කොල්ලන්ගේ තාක්ෂණික දැනීම ශ්‍රමය තුළින් බිහිවූ නිර්මාණයක් බැවිනි.

Streamlined to assist Govt's nation-building projects

SLAF now conquers the land

BY DHANESHI YATAWARA

They were the eyes for the infantry troops on the ground. The visions of the enemy territory captured by their unmanned aircrafts and the surveillance of the beachcrafts assisted the ground commanders of the Army to give the accurate orders. When their MI24s blasted the enemy bunker lines at close range MIGs and Kfirs devastated movements of the enemy.

The Sri Lanka Air Force, proved their true strength rubbing their skills against the rough edged terrorism that haunted Sri Lanka nearly three decades. In eliminating LTTE terrorism from the country the SLAF shouldered a mammoth responsibility. When the threats were over and peace re-emerged everyone thought it was time for the forces to squeeze back in to their bunkers and camps cutting down all connections with the rest of the non military world. Though the soldiers keep the arms on safety mode at all times they have not given up serving the country. Today they are seen at every development drive; be it a mega national level scheme or just repairing village road soldiers, airmen and sailors play a leading role.

Today, they who conquered the skies have conquered the land too. Aligned with the Government development vision the SLAF, using their valuable human resource, in a multi faceted approach serves the nation while looking after their veterans and the welfare of the entire force.

After Air Marshal Harsha Abeywickrama assumed duties as the present commander, the special project ventures operated by the Sri Lanka Air Force were streamlined to assist "Nation Building Projects of the Government," said Air Force Spokesman Wing Commander Shiraz Jaldeen explaining the new approach of the Sri Lanka Air Force.

Today the Air Force runs around 32 welfare projects through their bases and camps spread across the country benefiting the civil population while earning an income with their commitment. The projects include Agricultural Farming ventures, large scale landscaping projects, garment factories and revenue generating joint farming ventures establish with private companies where exporting market opportunities have been explored. These projects immensely contribute to the development of the country whilst providing tremendous job opportunities for the youths in rural areas.

The livestock and Agro farming ventures have produced Rs. 180 million worth of products whilst generating Rs. 30 million as profits during the year 2012. The total welfare contribution rendered by these ventures for the civil and service community is nearly Rs. 60 million, according to Air Commodore Leonard Rodrigo of the Command Welfare Project Unit.

"Presently the Sri Lanka Air Force actively taking part in various nation building projects on par with the government vision – "Api Wawamu Rata Nagamu" concept, said Air Commodore Rodrigo. The Command Welfare Project Agro Unit conducts vast number of projects such as Coconut cultivation, Dairy Farm and Milk Processing Unit, Poultry Projects, Piggery Project, Meat processing Unit and the Mushroom cultivating project at the estate in SLAF Base Katunayake.

The Dairy Projects established in various SLAF stations throughout the country has more than 500 cattle and 300 buffaloes to produce fresh milk, yoghurt, butter, curd and ice cream. This dairy ventures produce 4,500 litres of fresh milk and 4,000 litres of buffaloe milk, 3,500 pots of curd, 150,000 cups of yoghurt monthly, on an average.

These products are sold at concessionary prices in farm shops at Air Force premises and sales outlets at Ratmalana and Colombo.

The coconut cultivation of the SLAF takes place in association with the Coconut Cultivation Board at Katunayake, Ekala, Giriulla, Koggala, Weerawila, Palavi and Sigiriya. Over 2,000 acres of land is cultivated producing nearly 600,000 nuts per year. Under the project production of coconut oil, Copra desiccated coconut, Coconut Husk, distribution of coconut seedlings are undertaken. The coconut produced by this cultivation is sold at concessionary prices among service and civil personnel.

Cultivation and other Agro Projects are established at the SLAF Peraru. The paddy cultivation established in the extent of more than 300 acres of land at Morawewa in Trincomalee, presently produces nearly 300,000 kilograms of rice. These are distributed among service and civil families within SLAF organisation at a concessionary rate. This project employing families living in those areas thus has upgraded their living status with a steady income generation.

The poultry farming ventures involve in producing various poultry items such as Broiler meat, Eggs, Turkey, Duck and Country chicken. The Broiler project operations produce more than 50,000 kilograms of meat per month on average. The SLAF has its own PoultryBreeder farm and Hatchery in Sigiya and able to produce broiler chiks. The excess production of broilechicks is distributed among the civil faners in north and east areas to upgrade national eat production of the country special in rural areas.

The piggeries managed by Command Welfare Project Unit house with more than 1,500 pigs and produces nearly 30,000 Kg of pork as the momthly production. The pork produced by the project is processed in to high quality chops and presently the SLAF produces good quality pork sausages which are sold at farm shops.

The fresh juice outlets established in various SLAF stations specially in Colombo, Katunayake have been highly impressed by the service and public community. These outlets produce good quality freshly prepared juice of various commonly and rarely available fruit varieties at concessionary prices.

Further, the landscaping unit of Sri Lanka Air Force engages in ventures within the Sri Lanka Air Force organisation namely Pallekele Holiday Home, Nuwara Eliya Holiday Home, Air Force Headquarters premises and Reception Hall at Katunayake. The Green Grass cultivating projects where Blue Grass and Australian Grass are intensely cultivated have been established in Katunayake and Ratmalana Air Force Base premises in order to provide material for landscaping.

The large scale ornamental and forestry plant nursery managed at Katunayake provides plants and other material require for Colombo and other Air Force premises beautification. This particular plant nursery provides ornamental and forestry plant at concessionary rate for service and civil personnel with in and out side organisation.

The nursery currently maintain more than 20,000 ornamental, and forestry plants.

Another efficient welfare measure taken up by the SLAF is their own super market chain operated within the organisation. "The SLAF directly involve in purchasing super market products from reputed companies which are distributed from a central hub in Ratmalana. These super markets have sold Rs. 212 million worth items in 2011 and Rs. 213 million worth items in 2012 and have recorded Rs. 11 million as profit in last," said Air Commodore Rodrigo.

Going beyond self sustainable concepts today the SLAF has ventured into export market with several high quality agro products that are in greater demand.

The project venture jointly initiated with leading private companies is currently involved in production of Jalapeno-pepper, Gherkin in Polytunnels and green houses for the export market, according to Air Commodore Rodrigo.

"We are hoping to produce raw material, Caster seeds for bio-fuel as a joint venture with a multinational company of United States," he said explaining the future plans of the SLAF inspired by their own success.

With all these efforts the Air Force earns a steady income enabling the smooth run of their welfare activities without being dependent on the Government budget.

"All these business ventures do not depend on the budget we get from the treasury.

We use our own money that we generate through these projects to improve our businesses," Air Commodore Rodrigo added.

Today these courageous men and women of the Air Force have proved that nothing is beyond reach when working as a team. Rather being confined to their barracks, the Air Force is more than happy to continue as a part and parcel of the development of the country using all their talents to the maximum.

Air Force personnel tend a vegetable plot

Poultry farm

Paddy harvesting

Pix : Air Force Media

Amidst grey skies, President stresses on importance of celebrations in Trincomalee

Eyes right, the President takes the salute. Pix by Indika Handuwala

Torrential rains beat down on Sri Lanka's 65th Independence Day celebrations at Fort Frederick in Trincomalee last week.

Even President Mahinda Rajapaksa did not escape, as raindrops splattered down on him. His "*satakaya*" grew splotchy and his face glistened with water.

Thankfully, an aide later rushed in with an umbrella. But President Rajapaksa was seen stepping away from his special dais — where he had stood for the flag-raising ceremony and the playing of the national anthem— wiping rainwater off his face with a white handkerchief.

The downpour only stopped intermittently during the celebrations, which were held on a comparatively lower key than in previous years.

Diplomats in the front row were particularly affected as the winds repeatedly swept in their direction drenching them. They were seen gathering up their soggy skirts and trousers and fleeing to the back of their tents, returning only when there was a break in the weather.

The highlights of the event themed "A Prosperous Tomorrow, Glorious Motherland" included the customary parade of the armed forces, traditional dancers representing Sri Lanka's various cultural, religious and ethnic identities also swayed along the damp streets.

An army spokesman said around 4,000 security forces personnel participated.

In his speech, President Rajapaksa underlined the historic importance of Trincomalee. "The evidence of history is that to secure power in Asia control over this Port of Trincomalee should be obtained," he said. The President also drew attention to the LTTE's repeated efforts to capture Trincomalee.

"We have arrived in Trincomalee today, having broken the shackles of slavery" he stressed. "Therefore, by holding our Independence Day celebrations in this city important to the world for thousands of years, we show the world the importance we attach to world peace, freedom and reconciliation."

The wet weather made a few diplomats nod off

Rain proved a spoiler; VIPs in the front rows were seen tucking up their trousers and running for shelter

Sri Lanka Air Force personnel busy carpeting the runway of the Iranamadu airstrip, which the LTTE had built to operate light aircraft. The 1,500 meters long and 25 metres wide airstrip is now being re-constructed on par with international standards, Commanding Officer, Wing Commander Sumedha de Silva told a group of visiting journalists. It will be ready for air operations by March this year. (Pic by Saman Ranaweera)

Mannar Basin Exploration

As part of concluding its preparation and ahead of commencing the exploratory drilling of Phase 2 Exploration period in the Mannar Basin, Cairn Lanka successfully organized a stakeholder workshop in Colombo on Tuesday January 29, where Senior Government officials representing Petroleum Resources Development Secretariat (PRDS) and Marine Environment Protection Authority, the Commander of Sri Lanka Navy along with his and senior officers from the Sri Lanka Air Force graced the occasion and provided key inputs.

Several members of other relevant government bodies and ministries were present at the workshop. Dr. Sunil Bharati, Head of Corporate Affairs and Communication of Cairn India & Director, Cairn Lanka, Terence Sundaram, Resident Manager of Cairn Lanka and other senior officials involved in the exploration and drilling operations briefed the gathering on the timeline and operational procedures of the current and ongoing phase of the project. The workshop, where Cairn officials and stakeholders of the industry exchanged views on exploration and drilling in the Mannar Basin, was held at a city hotel in Colombo.

Cairn Lanka will commence drilling its fourth exploratory well off the coast of Kalpitiya from February 1, 2013, in the Block SL 2007-01-001 in the Mannar Basin.

Update on Block SL 2007-01-001:

Post the acquisition and interpretation of 600 sq km 3D seismic data during Phase 2 exploration period in Block SL 2007-01-001, exploration drilling was initially planned for mid CY 2013. However, due to early rig availability and excellent logistical preparations, the well drilling date is now advanced by a quarter. The preparation for Phase 2 drilling activity is now complete with a drill ship has been secured from M/s. Transocean. Drilling of an exploration well is expected to commence February 01, 2013.

Drill ship

The 'Discoverer Seven Seas' is a self-propelled dynamically positioned drill ship capable of operating in water depths up to 6,500 ft using 18¾ in 15,000 psi BOP and 21in OD marine drilling riser. Seven Seas is a fourth-generation, deepwater semi-submersible rig which has previously carried out drilling activity in the Indian subcontinent and in the eastern offshore. The Transocean Discoverer Seven Seas is a High-Specification rig in the Transocean Inc. fleet and will have more than 100 highly qualified technical and specialized persons on board during operations. Transocean is a leading international provider of offshore contract drilling services for oil and gas wells. The company specializes in technically demanding sectors of the global offshore drilling business with focus on deepwater and harsh environment drilling services.

From left: Dr. Sunil Bharati, Director - Cairn Lanka, Navy Commander, Vice Admiral J.S.K. Colombage, Air Vice Marshal Gagan Bulathisinghala, Commander Operations Director General P.R.D.S. Saliya Wickramasuriya, Rear Admiral, Terence Sundaram, Country Manager Cairn Lanka, Alan Crighton, GM Drilling Operations Cairn India, M.S. Srinivas , Senior Advisor Geology Cairn India